

ZAŁĄCZNIK DO SPRAWOZDANIA Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
"KONCEPCJA URUCHOMIENIA WEWNĘTRZNEJ KOMUNIKACJI GMINNEJ
OBEJMUJĄCEJ OTWARCIE PRZEWOZÓW SZKOLNYCH NA TERENIE GMINY DŁUGOŁĘKA"
29.10.2024 - 10.11.2024 r.

ZESTAWIENIE UWAG ORAZ OPINII ZGŁOSZONYCH W TRAKCIE KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

L.p.	Miejsce zamieszkania zgłaszającego uwagę	Treść uwagi	status uwagi	Stanowisko Wójta Gminy Długołęka
1.	Oleśniczka	1) wdrożenie połączeń pozwalających dzieciom i młodzieży korzystanie z popołudniowych zajęć pozalekcyjnych (Brzezia Łąka, Kielczów, Wrocław)	częściowo uwzględniona	Połączenia zostaną utrzymane w formie przesiadkowej. Kursy linii 92 będą dojeżdżały do centrum Brzeziej Łąki oraz w wybranych kursach do Kielczowa.
2.	Oleśniczka	2) wprowadzenie połączeń umożliwiających dojazd do Wrocławia (praca, szkoła) na godzinę 6:00/7:00	uwzględniona	Planuje się skomunikowanie pierwszych i ostatnich kursów linii międzygminnych z komunikacją gminną.
3.	Oleśniczka	3) wdrożenie połączenia z komunikacją do Oleśnicy (np. poprzez m. Piszczawa bądź m. Borową)	częściowo uwzględniona	Planowana linia szczytowa 94 umożliwi skomunikowanie Oleśniczki z Borową (stacja kolejowa) i przesiadkę na połączenia kolejowe z Oleśnicą.
4.	Oleśniczka	4) połączenie Oleśniczka-Borowa celem korzystania z komunikacji kolejowej (bezpośrednie połączenia w godzinach porannego i popołudniowego szczytu komunikacyjnego)	uwzględniona	Zostaną uruchomione linie szczytowe 94 (Oleśniczka - Borowa PKP - Stępin), 95 (Stępin - Borowa PKP - Długołęka), które będą skorelowane z rozkładem jazdy pociągów.
5.	Kielczówek	2) wykorzystanie obecnej linii szkolnej S202 jadącej przez Wilczyce wydłuży czas dojazdu do Długołęki	niewuwzględniona	Trasy linii szkolnych będą organizowane tak jak dotychczas.
6.	Kielczówek	3) od kiedy planowane są zmiany, czy są to projekty i czy są zatwierdzone?	uwzględniona	Zmiany zostaną wprowadzone wraz z planowanymi przez Gminę Wrocław zmianami w funkcjonowaniu komunikacji aglomeracyjnej (od sierpnia 2025 r.).

ZAŁĄCZNIK DO SPRAWOZDANIA Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
"KONCEPCJA URUCHOMIENIA WEWNĘTRZNEJ KOMUNIKACJI GMINNEJ
OBEJMUJĄCEJ OTWARCIE PRZEWOZÓW SZKOLNYCH NA TERENIE GMINY DŁUGOŁĘKA"
29.10.2024 - 10.11.2024 r.

7.	Kietczówek	4) pytanie o możliwość wypowiedzenia się przez mieszkańców	nie dotyczy	Przeprowadzane konsultacje społeczne (w tym otwarte spotkanie z przedstawicielami wykonawcy koncepcji) umożliwiły zainteresowanym mieszkańcom składanie uwag oraz wniosków.
8.	Oleśniczka	1) równouprawnienie i łatwość dostępu do komunikacji w kierunku Wrocławia i Oleśnicy	nie dotyczy	Planowane linie wewnątrz gminne umożliwią skomunikowanie z Wrocławiem poprzez przesiadkę na linie aglomeracyjne, natomiast przesiadki na połączenia kolejowe umożliwią skomunikowanie z Oleśnicą.
9.	Stępin	1) uwzględnienie połączeń autobusowych pomiędzy m. Stępin a stacją kolejową w m. Borowa (godziny odjazdów pociągów - 6:28, 7:25, 8:16; godziny przyjazdów pociągów - 14:58, 15:53, 16:48);	uwzględniona	Zostaną uruchomione linie szczytowe 94 (Oleśniczka - Borowa PKP - Stępin), 95 (Stępin - Borowa PKP - Bielawa - Długołęka), które będą skorelowane z rozkładem jazdy pociągów.
10.	Stępin	2) połączenie miejscowości Stępin i Borowa umożliwiający korzystanie osobom starszym z ośrodka zdrowia	uwzględniona	Zostaną uruchomione linie szczytowe 94 (Oleśniczka - Borowa PKP - Stępin), 95 (Stępin - Borowa PKP - Bielawa - Długołęka), które będą skorelowane z rozkładem jazdy pociągów.
11.	Wilczyce	2) synchronizacja połączeń autobusowych	uwzględniona	Planuje się skomunikowanie kursów linii międzygminnych z komunikacją gminną.
12.	Januszkowice	1) niewystarczające połączenie Januszkowice-Długołęka (a także w kierunku centrum Wrocławia) utrudniające dojazd do pracy, itp.	częściowo uwzględniona	Linia 928 będzie uzupełniona linią 92J do Szczodrego (wybrane kursy do Długołęki).
13.	Oleśniczka	1) likwidacja połączeń w godzinach wczesnoporannych (umożliwiających dojazd do pracy we Wrocławiu na godz. 6:00), których nie będą mogły zastąpić kursy linii szkolnych ze względu na zbyt wczesną porę	uwzględniona	Planuje się skomunikowanie pierwszych i ostatnich kursów linii międzygminnych z komunikacją gminną.

ZAŁĄCZNIK DO SPRAWOZDANIA Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
"KONCEPCJA URUCHOMIENIA WEWNĘTRZNEJ KOMUNIKACJI GMINNEJ
OBEJMUJĄCEJ OTWARCIE PRZEWOZÓW SZKOLNYCH NA TERENIE GMINY DŁUGOŁĘKA"
29.10.2024 - 10.11.2024 r.

14.	Oleśniczka	1) przyczyny różnicowania w traktowaniu poszczególnych miejscowości w ramach gminy oraz postulat przeniesienia środków finansowych z imprez gminnych na pokrycie kosztów transportu zbiorowego	nie dotyczy	Przyczyny różnicowania w traktowaniu poszczególnych miejscowości wynikają z uwarunkowań infrastrukturalnych oraz wielkości potoków pasażerskich, co wpływa na sposób skomunikowania oraz wybór taboru. Przeniesienie środków finansowych w ramach budżetu Gminy odbywa się na podstawie ustawy o finansach publicznych, a wnioski do budżetu na kolejny rok są przyjmowane do 30 września roku poprzedzającego.
15.	Oleśniczka	2) zastrzeżenie dotyczące możliwości wprowadzenia transportu prywatnego	nie dotyczy	Transport wewnątrz gminy realizowany będzie na podstawie stosownego postępowania przetargowego oraz w oparciu o umowę pomiędzy Gminą Długołęka oraz wyłonionym podmiotem.
16.	Oleśniczka	1) brak kursów pomiędzy godzinach 12:39 a 19:30 na trasie Oleśniczka-Wrocław	uwzględniona	Linia 91 będzie w założeniu kursować co 60 minut w obu kierunkach zapewniając przesiadkę w Piecowicach oraz w miarę możliwości w Brzeziej Łące, co zapewni brak przerw w kursowaniu.
17.	Oleśniczka	2) brak połączenia Oleśniczka-Oleśnica	nie dotyczy	Planowane uruchomienie linii szczytowej 94 pomiędzy m.in. Oleśniczką i Borową umożliwi korzystanie z połączeń kolejowych z Oleśnicą (w godzinach porannego i popołudniowego szczytu komunikacyjnego).
18.	Oleśniczka	1) wdrożenie połączeń pozwalających dzieciom i młodzieży korzystanie z popołudniowych zajęć pozalekcyjnych (Brzezia Łąka, Kielczów, Wrocław)	częściowo uwzględniona	Połączenia zostaną utrzymane w formie przesiadkowej. Kursy linii 92 będą dojeżdżały do centrum Brzeziej Łąki oraz w wybranych kursach do Kielczowa.
19.	Oleśniczka	2) wprowadzenie połączeń umożliwiających dojazd do Wrocławia (praca, szkoła) na godzinę 6:00/7:00	uwzględniona	Planuje się skomunikowanie pierwszych i ostatnich kursów linii międzygminnych z komunikacją gminną.
20.	Oleśniczka	3) wdrożenie połączenia z komunikacją do Oleśnicy (np. poprzez m. Piszczawa bądź m. Borową)	częściowo uwzględniona	Planowana linia szczytowa 94 umożliwi skomunikowanie Oleśniczki z Borową (stacja kolejowa) i przesiadkę na połączenia kolejowe z Oleśnicą.

ZAŁĄCZNIK DO SPRAWOZDANIA Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
"KONCEPCJA URUCHOMIENIA WEWNĘTRZNEJ KOMUNIKACJI GMINNEJ
OBEJMUJĄCEJ OTWARCIE PRZEWOZÓW SZKOLNYCH NA TERENIE GMINY DŁUGOŁĘKA"
29.10.2024 - 10.11.2024 r.

21.	Oleśniczka	4) połączenie Oleśniczka-Borowa celem korzystania z komunikacji kolejowej (bezpośrednie połączenia w godzinach porannego i popołudniowego szczytu komunikacyjnego)	uwzględniona	Uruchomiona zostanie linia szczytowa 94 (Oleśniczka - Borowa PKP - Stępin), skorelowana z niektórymi połączeniami kolejowymi
22.	Oleśniczka	5) brak możliwości powrotu po godz. 22:00	uwzględniona	Planuje się skomunikowanie pierwszych i ostatnich kursów linii międzygminnych z komunikacją gminną.
23.	Oleśniczka	1) wdrożenie połączeń pozwalających dzieciom i młodzieży korzystanie z popołudniowych zajęć pozalekcyjnych (Brzezia Łąka, Kietczów, Wrocław)	częściowo uwzględniona	Połączenia zostaną utrzymane w formie przesiadkowej. Kursy linii 92 będą dojeżdżały do centrum Brzeziej Łąki oraz w wybranych kursach do Kietczowa.
24.	Oleśniczka	2) wprowadzenie połączeń umożliwiających dojazd do Wrocławia (praca, szkoła) na godzinę 6:00/7:00	uwzględniona	Planuje się skomunikowanie pierwszych i ostatnich kursów linii międzygminnych z komunikacją gminną.
25.	Oleśniczka	3) wdrożenie połączenia z komunikacją do Oleśnicy (np. poprzez m. Piszczawa bądź m. Borową)	częściowo uwzględniona	Planowana linia szczytowa 94 umożliwi skomunikowanie Oleśniczki z Borową (stacja kolejowa) i przesiadkę na połączenia kolejowe z Oleśnicą.
26.	Oleśniczka	4) połączenie Oleśniczka-Borowa celem korzystania z komunikacji kolejowej (bezpośrednie połączenia w godzinach porannego i popołudniowego szczytu komunikacyjnego)	uwzględniona	Uruchomiona zostanie linia szczytowa 94 (Oleśniczka - Borowa PKP - Stępin), skorelowana z niektórymi połączeniami kolejowymi
27.	Oleśniczka	5) brak możliwości powrotu po godz. 22:00	uwzględniona	Planuje się skomunikowanie pierwszych i ostatnich kursów linii międzygminnych z komunikacją gminną.

ZAŁĄCZNIK DO SPRAWOZDANIA Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
"KONCEPCJA URUCHOMIENIA WEWNĘTRZNEJ KOMUNIKACJI GMINNEJ
OBEJMUJĄCEJ OTWARCIE PRZEWOZÓW SZKOLNYCH NA TERENIE GMINY DŁUGOŁĘKA"
29.10.2024 - 10.11.2024 r.

28.	Oleśniczka	1) wdrożenie połączeń pozwalających dzieciom i młodzieży korzystanie z popołudniowych zajęć pozalekcyjnych (Brzezina Łąka, Kielczów, Wrocław)	częściowo uwzględniona	Połączenia zostaną utrzymane w formie przesiadkowej. Kursy linii 92 będą dojeżdżały do centrum Brzeziny Łąki oraz w wybranych kursach do Kielczowa.
29.	Oleśniczka	2) wprowadzenie połączeń umożliwiających dojazd do Wrocławia (praca, szkoła) na godzinę 6:00/7:00	uwzględniona	Planuje się skomunikowanie pierwszych i ostatnich kursów linii międzygminnych z komunikacją gminną.
30.	Oleśniczka	3) wdrożenie połączenia z komunikacją do Oleśnicy (np. poprzez m. Piszczawa bądź m. Borową)	częściowo uwzględniona	Planowana linia szczytowa 94 umożliwi skomunikowanie Oleśniczki z Borową (stacja kolejowa) i przesiadkę na połączenia kolejowe z Oleśnicą.
31.	Oleśniczka	4) połączenie Oleśniczka-Borowa celem korzystania z komunikacji kolejowej (bezpośrednie połączenia w godzinach porannego i popołudniowego szczytu komunikacyjnego)	uwzględniona	Uruchomiona zostanie linia szczytowa 94 (Oleśniczka - Borowa PKP - Stępin), skorelowana z niektórymi połączeniami kolejowymi
32.	Oleśniczka	5) brak możliwości powrotu po godz. 22:00	uwzględniona	Planuje się skomunikowanie pierwszych i ostatnich kursów linii międzygminnych z komunikacją gminną.
33.	Oleśniczka	1) wdrożenie połączeń pozwalających dzieciom i młodzieży korzystanie z popołudniowych zajęć pozalekcyjnych (Brzezina Łąka, Kielczów, Wrocław)	częściowo uwzględniona	Połączenia zostaną utrzymane w formie przesiadkowej. Kursy linii 92 będą dojeżdżały do centrum Brzeziny Łąki oraz w wybranych kursach do Kielczowa.
34.	Oleśniczka	2) wprowadzenie połączeń umożliwiających dojazd do Wrocławia (praca, szkoła) na godzinę 6:00/7:00	uwzględniona	Planuje się skomunikowanie pierwszych i ostatnich kursów linii międzygminnych z komunikacją gminną.

ZAŁĄCZNIK DO SPRAWOZDANIA Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
"KONCEPCJA URUCHOMIENIA WEWNĘTRZNEJ KOMUNIKACJI GMINNEJ
OBEJMUJĄCEJ OTWARCIE PRZEWÓZÓW SZKOLNYCH NA TERENIE GMINY DŁUGOŁĘKA"
29.10.2024 - 10.11.2024 r.

35.	Oleśniczka	3) wdrożenie połączenia z komunikacją do Oleśnicy (np. poprzez m. Piszczawa bądź m. Borową)	częściowo uwzględniona	Planowana linia szczytowa 94 umożliwi skomunikowanie Oleśniczki z Borową (stacja kolejowa) i przesiadkę na połączenia kolejowe z Oleśnicą.
36.	Oleśniczka	4) połączenie Oleśniczka-Borowa celem korzystania z komunikacji kolejowej (bezpośrednie połączenia w godzinach porannego i popołudniowego szczytu komunikacyjnego)	uwzględniona	Uruchomiona zostanie linia szczytowa 94 (Oleśniczka - Borowa PKP - Stępin), skorelowana z niektórymi połączeniami kolejowymi
37.	Oleśniczka	5) brak możliwości powrotu po godz. 22:00	uwzględniona	Planuje się skomunikowanie pierwszych i ostatnich kursów linii międzygminnych z komunikacją gminną.
38.	Oleśniczka	1) pozbawienie komunikacji autobusowej w dotychczasowym kształcie (linie aglomeracyjne) i zastrzeżenia dotyczące korzystania z linii szkolnych	nie dotyczy	Przyczyny różnicowania w traktowaniu poszczególnych miejscowości wynikają z uwarunkowań infrastrukturalnych oraz wielkości potoków pasażerskich, co wpływa na sposób skomunikowania oraz wybór taboru. Zgodnie z obowiązującymi przepisami za opiekę uczniów w trakcie przewozu odpowiada opiekun, który w przypadku przekształcenia obecných przewozów szkolnych w formie przewozów regularnych w przewozy o charakterze użyteczności publicznej w publicznym transporcie zbiorowym, będzie wciął podróży z uczniami. Na chwilę obecną Gmina Długoleka nie podjęła ostatecznej decyzji w tej sprawie, niemniej jednak jest do tego rozważania organizacyjnie przygotowana.
39.	Oleśniczka	1) wdrożenie połączeń pozwalających dzieciom i młodzieży korzystanie z popołudniowych zajęć pozalekcyjnych (Brzezina Łąka, Kietczów, Wrocław)	częściowo uwzględniona	Połączenia zostaną utrzymane w formie przesiadkowej. Kursy linii 92 będą dojeżdżały do centrum Brzeziny Łąki oraz w wybranych kursach do Kietczowa.
40.	Oleśniczka	2) wprowadzenie połączeń umożliwiających dojazd do Wrocławia (praca, szkoła) na godzinę 6:00/7:00	uwzględniona	Planuje się skomunikowanie pierwszych i ostatnich kursów linii międzygminnych z komunikacją gminną.
41.	Oleśniczka	3) wdrożenie połączenia z komunikacją do Oleśnicy (np. poprzez m. Piszczawa bądź m. Borową)	częściowo uwzględniona	Planowana linia szczytowa 94 umożliwi skomunikowanie Oleśniczki z Borową (stacja kolejowa) i przesiadkę na połączenia kolejowe z Oleśnicą.

ZAŁĄCZNIK DO SPRAWOZDANIA Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
"KONCEPCJA URUCHOMIENIA WEWNĘTRZNEJ KOMUNIKACJI GMINNEJ
OBEJMUJĄCEJ OTWARCIE PRZEWOZÓW SZKOLNYCH NA TERENIE GMINY DŁUGOŁĘKA"
29.10.2024 - 10.11.2024 r.

42.	Oleśniczka	4) połączenie Oleśniczka-Borowa celem korzystania z komunikacji kolejowej (bezpośrednie połączenia w godzinach porannego i popołudniowego szczytu komunikacyjnego)	uwzględniona	Uruchomiona zostanie linia szczytowa 94 (Oleśniczka - Borowa PKP - Stępin), skorelowana z niektórymi połączeniami kolejowymi
43.	Oleśniczka	5) brak możliwości powrotu po godz. 22:00	uwzględniona	Planuje się skomunikowanie pierwszych i ostatnich kursów linii międzygminnych z komunikacją gminną.
44.	Oleśniczka	1) wdrożenie połączeń pozwalających dzieciom i młodzieży korzystanie z popołudniowych zajęć pozalekcyjnych (Brzezia Łąka, Kielczów, Wrocław)	częściowo uwzględniona	Połączenia zostaną utrzymane w formie przesiadkowej. Kursy linii 92 będą dojeżdżały do centrum Brzeziej Łąki oraz w wybranych kursach do Kielczowa.
45.	Oleśniczka	2) wprowadzenie połączeń umożliwiających dojazd do Wrocławia (praca, szkoła) na godzinę 6:00/7:00	uwzględniona	Planuje się skomunikowanie pierwszych i ostatnich kursów linii międzygminnych z komunikacją gminną.
46.	Oleśniczka	3) wdrożenie połączenia z komunikacją do Oleśnicy (np. poprzez m. Piszka Bądz m. Borową)	częściowo uwzględniona	Planowana linia szczytowa 94 umożliwi skomunikowanie Oleśniczki z Borową (stacja kolejowa) i przesiadkę na połączenia kolejowe z Oleśnicą.
47.	Oleśniczka	4) połączenie Oleśniczka-Borowa celem korzystania z komunikacji kolejowej (bezpośrednie połączenia w godzinach porannego i popołudniowego szczytu komunikacyjnego)	uwzględniona	Uruchomiona zostanie linia szczytowa 94 (Oleśniczka - Borowa PKP - Stępin), skorelowana z niektórymi połączeniami kolejowymi
48.	Oleśniczka	5) brak możliwości powrotu po godz. 22:00	uwzględniona	Planuje się skomunikowanie pierwszych i ostatnich kursów linii międzygminnych z komunikacją gminną.

ZAŁĄCZNIK DO SPRAWOZDANIA Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
"KONCEPCJA URUCHOMIENIA WEWNĘTRZNEJ KOMUNIKACJI GMINNEJ
OBEJMUJĄCEJ OTWARCIE PRZEWÓZÓW SZKOLNYCH NA TERENIE GMINY DŁUGOŁĘKA"
29.10.2024 - 10.11.2024 r.

49.		2) dostosowanie rozkładów jazdy do godzin niedzielnych mszy (istotne szczególnie dla osób starszych)	niewzględniona	W przypadku linii 91 priorytetem będzie utrzymanie skomunikowań z liniami międzygminnymi.
50.		2) skorelowanie niedzielnego rozkładu jazdy z godzinami mszy w kościołach	niewzględniona	W przypadku linii 91 priorytetem będzie utrzymanie skomunikowań z liniami międzygminnymi.
51.	Oleśniczka	1) wykluczenie komunikacyjne mieszkańców miejscowości Bielawa, Kątna, Oleśniczka - jakie były przesłanki (bilety, rozliczenia)?	nie dotyczy	Uwaga dotyczy segmentu przewozów międzygminnych organizowanych na mocy porozumienia międzygminnego przez Gminę Wrocław.
52.	Oleśniczka	2) pozabawienie bezpośredniego połączenia z Wrocławiem - na ile uruchomienie komunikacji wewnątrz gminnej rozwiąże problem wykluczenia?	uwzględniona	Problem zostanie rozwiązany przez codzienne objęcie miejscowości komunikacją gminną z systemem przesiadkowym.
53.	Oleśniczka	3) dlaczego nie przewidziano połączenia wszystkich miejscowości gminnych z Długoląką (centrum gminy, urząd)?	niewzględniona	Priorytetem dla wprowadzanych zmian było zapewnienie połączeń dla miejscowości, które mają nie być objęte systemem komunikacji międzygminnej.
54.	Oleśniczka	4) brak skomunikowania ze stacją kolejową w Borowej	uwzględniona	Zostaną uruchomione linie szczytowe 94 (Oleśniczka - Borowa PKP - Stępin), 95 (Stępin - Borowa PKP - Bielawa - Długoląka), które będą skorelowane z rozkładem jazdy pociągów.
55.	Oleśniczka	5) ograniczenie mieszkańcom części miejscowości dostępu do infrastruktury gminnej (np. boiska w Kietzowie) i zajęć pozalekcyjnych dla dzieci i młodzieży poprzez brak bezpośrednich połączeń np. z Oleśniczki, Bielawy, Rakowa	uwzględniona	Linie gminne mają być skorelowane z komunikacją międzygminną, połączenia zostaną zachowane z przesiadkami

ZAŁĄCZNIK DO SPRAWOZDANIA Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
"KONCEPCJA URUCHOMIENIA WEWNĘTRZNEJ KOMUNIKACJI GMINNEJ
OBEJMUJĄCEJ OTWARCIE PRZEWÓZÓW SZKOLNYCH NA TERENIE GMINY DŁUGOŁĘKA"
29.10.2024 - 10.11.2024 r.

56.	Oleśniczka	6) czy linie wewnątrz gminne będą skorelowane z liniami aglomeracyjnymi, oczekując na węzłach przesiadkowych na przyjazd/odjazd poszczególnych linii?	uwzględniona	Linie gminne mają być skorelowane z komunikacją międzygminną, połączenia zostaną zachowane z przesiadkami
57.	Oleśniczka	7) błąd w tabeli 4.2 w stosunku do tabeli 4.1 (trasa linii 91) oraz kursowanie linii 91 z kierunku Wrocławia tylko co 60 minut	uwzględniona	Błąd zostanie poprawiony, założono częstotliwość 60 minut codziennie
58.	Oleśniczka	8) co oznacza, że część kursów linii 91 będzie zaczynała swój bieg w Kielczowie (dokładna lokalizacja)	uwzględniona	W miarę możliwości linia 91 będzie dojeżdżała do placu Jana Gdaka w Kielczowie.
59.	Oleśniczka	9) czy linie oznaczone jako S będą zarezerwowane tylko dla uczniów i jeśli nie, to czy konieczne jest zapewnienie opieki dla dzieci w tych autobusach	częściowo uwzględniona	Zgodnie z obowiązującymi przepisami za opiekę uczniów w trakcie przewozu odpowiada opiekun, który w przypadku przekształcenia obecnych przewozów szkolnych w formie przewozów regularnych w przewozy o charakterze użyteczności publicznej w publicznym transporcie zbiorowym, będzie wciąż podróżował z uczniami. Na chwilę obecną Gmina Długołęka nie podjęła ostatecznej decyzji w tej sprawie, niemniej jednak jest do tego rozważania organizacyjnie przygotowana.
60.	Oleśniczka	10) propozycja zmiany linii 91 na dwie linie: Borowa (PKP) - Raków - Bielawa - Piecowice - Kamień - Długołęka oraz Borowa (PKP) - Raków - (może Piszka) - Oleśniczka - Kątna - Brzezia Łąka	uwzględniona	Zostaną uruchomione linie szczytowe 94 (Oleśniczka - Borowa PKP - Stępin), 95 (Stępin - Borowa PKP - Bielawa - Długołęka), które będą skorelowane z rozkładem jazdy pociągów.
61.	Oleśniczka	1) wdrożenie połączeń pozwalających dzieciom i młodzieży korzystanie z popołudniowych zajęć pozalekcyjnych (Brzezia Łąka, Kielczów, Wrocław)	częściowo uwzględniona	Połączenia zostaną utrzymane w formie przesiadkowej. Kursy linii 92 będą dojeżdżały do centrum Brzeziej Łąki oraz w wybranych kursach do Kielczowa.
62.	Oleśniczka	2) wprowadzenie połączeń umożliwiających dojazd do Wrocławia (praca, szkoła) na godzinę 6:00/7:00	uwzględniona	Planuje się skomunikowanie pierwszych i ostatnich kursów linii międzygminnych z komunikacją gminną.

ZAŁĄCZNIK DO SPRAWOZDANIA Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
"KONCEPCJA URUCHOMIENIA WEWNĘTRZNEJ KOMUNIKACJI GMINNEJ
OBEJMUJĄCEJ OTWARCIE PRZEWOZÓW SZKOLNYCH NA TERENIE GMINY DŁUGOŁĘKA"
29.10.2024 - 10.11.2024 r.

63.	Oleśniczka	3) wdrożenie połączenia z komunikacją do Oleśnicy (np. poprzez m. Piszka wą bądź m. Borową)	częściowo uwzględniona	Planowana linia szczytowa 94 umożliwi skomunikowanie Oleśniczki z Borową (stacja kolejowa) i przesiadkę na połączenia kolejowe z Oleśnicą.
64.	Oleśniczka	4) połączenie Oleśniczka-Borowa celem korzystania z komunikacji kolejowej (bezpośrednie połączenia w godzinach porannego i popołudniowego szczytu komunikacyjnego)	uwzględniona	Zostaną uruchomione linie szczytowe 94 (Oleśniczka - Borowa PKP - Stępin), 95 (Stępin - Borowa PKP - Bielawa - Długoleka), które będą skorelowane z rozkładem jazdy pociągów.
65.	Oleśniczka	5) brak możliwości powrotu po godz. 22:00	uwzględniona	Planuje się skomunikowanie pierwszych i ostatnich kursów linii międzygminnych z komunikacją gminną.
66.	Oleśniczka	1) wdrożenie połączeń pozwalających dzieciom i młodzieży korzystanie z popołudniowych zajęć pozalekcyjnych (Brzezina Łąka, Kielczów, Wrocław)	częściowo uwzględniona	Połączenia zostaną utrzymane w formie przesiadkowej. Kursy linii 92 będą dojeżdżały do centrum Brzeziny Łąki oraz w wybranych kursach do Kielczowa.
67.	Oleśniczka	2) wprowadzenie połączeń umożliwiających dojazd do Wrocławia (praca, szkoła) na godzinę 6:00/7:00	uwzględniona	Planuje się skomunikowanie pierwszych i ostatnich kursów linii międzygminnych z komunikacją gminną.
68.	Oleśniczka	3) wdrożenie połączenia z komunikacją do Oleśnicy (np. poprzez m. Piszka wą bądź m. Borową)	częściowo uwzględniona	Planowana linia szczytowa 94 umożliwi skomunikowanie Oleśniczki z Borową (stacja kolejowa) i przesiadkę na połączenia kolejowe z Oleśnicą.
69.	Oleśniczka	4) połączenie Oleśniczka-Borowa celem korzystania z komunikacji kolejowej (bezpośrednie połączenia w godzinach porannego i popołudniowego szczytu komunikacyjnego)	uwzględniona	Zostaną uruchomione linie szczytowe 94 (Oleśniczka - Borowa PKP - Stępin), 95 (Stępin - Borowa PKP - Bielawa - Długoleka), które będą skorelowane z rozkładem jazdy pociągów.

ZAŁĄCZNIK DO SPRAWOZDANIA Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
"KONCEPCJA URUCHOMIENIA WEWNĘTRZNEJ KOMUNIKACJI GMINNEJ
OBEJMUJĄCEJ OTWARCIE PRZEWÓZÓW SZKOLNYCH NA TERENIE GMINY DŁUGOŁĘKA"
29.10.2024 - 10.11.2024 r.

70.	Oleśniczka	5) brak możliwości powrotu po godz. 22:00	uwzględniona	Planuje się skomunikowanie pierwszych i ostatnich kursów linii międzygminnych z komunikacją gminną.
71.	Bierzyce	1) bezpośredni kurs do Psiego Pola jak obecna linia 934 Jaksonowice - Psie Pole	niewzględniona	Planuje się uruchomienie połączeń przesiadkowych w formie linii 93 skomunikowanej z linią 928.
72.	Bierzyce	3) wprowadzenie połączenia z Jaksonowic, Węgrowa, Krakowian, Zaprzężyna, Bierzyc, Łoziny, Tokar, Godziszowej do stacji PKP Siedlec	uwzględniona	Planowany przebieg linii 93 obejmuje skomunikowanie wspomnianych miejscowości ze stacją kolejową w m. Siedlec (wybrane kursy).
73.	Michałowice	1) uwaga do opublikowanego planowanego rozkładu jazdy linii 92 dla m. Michałowice - proszę mieć na uwadze Michałowice	uwzględniona	Przez Michałowice zostaną skierowane wszystkie kursy linii 92J, 92M.
74.	Węgrów	1) oczekiwanie pozostawienia komunikacji aglomeracyjnej, zapewniającej bezpośrednie połączenie z Wrocławiem (obecnie linia 934 - dojazd młodzieży do szkół średnich, dojazd seniorów do lekarza)	niewzględniona	Planuje się uruchomienie połączeń przesiadkowych w formie linii 93 skomunikowanej z linią 928.
75.	Węgrów	2) wątpliwości dotyczące otwarcia linii szkolnych - korzystanie z autobusów przez osoby dorosłe mogące być nietrzeźwe, itp.	częściowo uwzględniona	Zgodnie z obowiązującymi przepisami za opiekę uczniów w trakcie przewozu odpowiada opiekun, który w przypadku przekształcenia obecnych przewozów szkolnych w formie przewozów regularnych w przewozy o charakterze użyteczności publicznej w publicznym transporcie zbiorowym, będzie wciągał podróżować z uczniami. Na chwilę obecną Gmina Długołęka nie podjęła ostatecznej decyzji w tej sprawie, niemniej jednak jest do tego rozważania organizacyjnie przygotowana.
76.	Węgrów	3) spotkanie z mieszkańcami w celu omówienia proponowanych zmian	nie dotyczy	Przeprowadzane konsultacje społeczne (w tym otwarte spotkanie z przedstawicielami wykonawcy koncepcji) umożliwiły zainteresowanym mieszkańcom składanie uwag oraz wniosków.
77.	Łozina	2) brak skorelowania komunikacji autobusowej z kolejową (np. stacja PKP w Siedlcu) - kursy z Łoziny do Siedlica poza godzinami szczytów komunikacyjnych, brak dojazdu do Długołęki	częściowo uwzględniona	Zostanie uruchomiona linia 93 Jaksonowice - Łozina - Siedlec (wybrane kursy). Do Długołęki dojadą linie 904, 941.

ZAŁĄCZNIK DO SPRAWOZDANIA Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
"KONCEPCJA URUCHOMIENIA WEWNĘTRZNEJ KOMUNIKACJI GMINNEJ
OBEJMUJĄCEJ OTWARCIE PRZEWOZÓW SZKOLNYCH NA TERENIE GMINY DŁUGOŁĘKA"
29.10.2024 - 10.11.2024 r.

78.		1) wniosek o uwzględnienie wniosków i uwag mieszkańców podczas podejmowania decyzji o ostatecznym kształcie siatki połączeń (obawy o wykluczenie komunikacyjne)	uwzględniona	Wszystkie miejscowości zostaną objęte komunikacją.
79.		1) możliwość połączenia Kielczowa z Siechnicami, co umożliwi skomunikowanie z Olawą	nie dotyczy	Uwaga nie dotyczy przewozów gminnych.
80.		1) skorelowanie przyjazdów na przystanki centralne autobusów aglomeracyjnych z odjazdami z tych przystanków autobusów linii wewnątrz gminnych, w tym autobusów szkolnych (czas oczekiwania nie dłuższy niż 15 minut)	uwzględniona	Planuje się skomunikowanie kursów linii międzygminnych z komunikacją gminną.
81.		2) skorelowanie odjazdów z przystanków centralnych autobusów aglomeracyjnych z przyjazdami na te przystanki autobusów linii wewnątrz gminnych, w tym autobusów szkolnych (czas oczekiwania nie dłuższy niż 15 minut)	uwzględniona	Planuje się skomunikowanie kursów linii międzygminnych z komunikacją gminną.
82.		3) ustalenie czasu kursowania autobusów wewnątrz gminnych tak, aby umożliwić wszystkim zainteresowanym oraz uczniom szkoły podstawowej i przedszkolakom placówek w Borowej swobodny dojazd i odjazd w dni powszednie i soboty w godz. 7:00 - 20:00	częściowo uwzględniona	Zostaną uruchomione linie szczytowe 94 (Oleśniczka - Borowa PKP - Stępin), 95 (Stępin - Borowa PKP - Bielawa - Długołęka), które będą skorelowane z rozkładem jazdy pociągów.
83.		4) ustalenie czasu kursowania autobusów wewnątrz gminnych tak, aby umożliwić wszystkim zainteresowanym oraz uczniom placówek średniej w Długołęce i korzystającym z placówek gminnych swobodny dojazd i odjazd w dni powszednie i soboty w godz. 7:00 - 24:00	częściowo uwzględniona	Zostaną uruchomione linie szczytowe 94 (Oleśniczka - Borowa PKP - Stępin), 95 (Stępin - Borowa PKP - Bielawa - Długołęka), które będą skorelowane z rozkładem jazdy pociągów.

ZAŁĄCZNIK DO SPRAWOZDANIA Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
"KONCEPCJA URUCHOMIENIA WEWNĘTRZNEJ KOMUNIKACJI GMINNEJ
OBEJMUJĄCEJ OTWARCIE PRZEWÓZÓW SZKOLNYCH NA TERENIE GMINY DŁUGOŁĘKA"
29.10.2024 - 10.11.2024 r.

84.		5) przedłużenie czasu kursowania autobusów do godzin wieczornych oraz zwiększenie częstotliwości kursów i skomunikowanie Bielawy z Borową i Długołęką, w których to miejscowościach są stacje PKP (komunikacja z Wrocławiem i Oleśnicą)	uwzględniona	Planuje się skomunikowanie pierwszych i ostatnich kursów linii międzygminnych z komunikacją gminną.
85.		1) przewozy szkolne są realizowane z udziałem opiekuna, gwarantującego bezpieczny przejazd dzieci na trasie dom/szkoła/szkoła/dom	częściowo uwzględniona	Zgodnie z obowiązującymi przepisami za opiekę uczniów w trakcie przewozu odpowiada opiekun, który w przypadku przekształcenia obecnych przewozów szkolnych w formie przewozów regularnych w przewozy o charakterze użyteczności publicznej w publicznym transporcie zbiorowym, będzie wciąż podróżował z uczniami. Na chwilę obecną Gmina Długołęka nie podjęła ostatecznej decyzji w tej sprawie, niemniej jednak jest do tego rozważania organizacyjnie przygotowana.
86.		2) w przypadku uczniów kl. 1-3 opiekun dysponuje imienną listą uczniów, których rodzice wyrazili zgodę na samodzielny powrót do domu (pilnowanie wysiadania na właściwych przystankach)	częściowo uwzględniona	Zgodnie z obowiązującymi przepisami za opiekę uczniów w trakcie przewozu odpowiada opiekun, który w przypadku przekształcenia obecnych przewozów szkolnych w formie przewozów regularnych w przewozy o charakterze użyteczności publicznej w publicznym transporcie zbiorowym, będzie wciąż podróżował z uczniami. Na chwilę obecną Gmina Długołęka nie podjęła ostatecznej decyzji w tej sprawie, niemniej jednak jest do tego rozważania organizacyjnie przygotowana.
87.		3) opiekun odprowadza dzieci z miejsca wysiadania do budynku szkoły, w drodze ze szkoły do domu również odprowadza, weryfikuje listę obecności, zapewnia bezpieczeństwo	częściowo uwzględniona	Zgodnie z obowiązującymi przepisami za opiekę uczniów w trakcie przewozu odpowiada opiekun, który w przypadku przekształcenia obecnych przewozów szkolnych w formie przewozów regularnych w przewozy o charakterze użyteczności publicznej w publicznym transporcie zbiorowym, będzie wciąż podróżował z uczniami. Na chwilę obecną Gmina Długołęka nie podjęła ostatecznej decyzji w tej sprawie, niemniej jednak jest do tego rozważania organizacyjnie przygotowana.
88.		4) autobus szkolny pomiędzy kursami czeka na uczniów, nikt do niego nie wsiada/wysiada	częściowo uwzględniona	Zgodnie z obowiązującymi przepisami za opiekę uczniów w trakcie przewozu odpowiada opiekun, który w przypadku przekształcenia obecnych przewozów szkolnych w formie przewozów regularnych w przewozy o charakterze użyteczności publicznej w publicznym transporcie zbiorowym, będzie wciąż podróżował z uczniami. Na chwilę obecną Gmina Długołęka nie podjęła ostatecznej decyzji w tej sprawie, niemniej jednak jest do tego rozważania organizacyjnie przygotowana.

ZAŁĄCZNIK DO SPRAWOZDANIA Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
"KONCEPCJA URUCHOMIENIA WEWNĘTRZNEJ KOMUNIKACJI GMINNEJ
OBEJMUJĄCEJ OTWARCIE PRZEWÓZÓW SZKOLNYCH NA TERENIE GMINY DŁUGOŁĘKA"
29.10.2024 - 10.11.2024 r.

89.	5) rozkład jazdy linii szkolnej jest dostosowany do planu lekcji - konieczne jest uzupełnienie rozkładu jazdy linii szkolnej o kursy linii aglomeracyjnych/wewnątrz gminnych (np. dojazd na godz. 10:00-11:00)	niewzględniona	Przewozy szkolne, tak jak dotychczas będą skorelowane z dzwonkami na lekcje, zasada ta nie ulega zmianie.
90.	6) ograniczenie możliwości zapewnienia przez opiekuna bezpieczeństwa uczniom w związku z dostadaniem się osób dorosłych	częściowo uwzględniona	Zgodnie z obowiązującymi przepisami za opiekę uczniów w trakcie przewozu odpowiada opiekun, który w przypadku przekształcenia obecnych przewozów szkolnych w formie przewozów regularnych w przewozy o charakterze użyteczności publicznej w publicznym transporcie zbiorowym, będzie wciąż podróżował z uczniami. Na chwilę obecną Gmina Długołęka nie podjęła ostatecznej decyzji w tej sprawie, niemniej jednak jest do tego rozwiązania organizacyjnie przygotowana.
91.	7) możliwy brak wystarczającej liczby miejsc siedzących dla uczniów	niewzględniona	Z doświadczenia innych gmin wynika, że przewozy szkolne cieszą się niewielkim zainteresowaniem innych pasażerów.
92.	8) wydłużenie czasu przejazdu linii szkolnej wskutek konieczności sprzedaży biletów osobom dorosłym, korzystającym z przejazdu	niewzględniona	Na linii szkolnej, w przypadku otwarcia nie będzie prowadzona sprzedaż biletów.
93.	9) obecnie jest możliwość modelowania trasy przejazdu w oparciu o faktyczne potrzeby (przewożenie uczniów z konkretnych miejscowości) - otwarcie linii szkolnej wymusi jazdę każdorazowo w pełnym zakresie trasy	częściowo uwzględniona	Zgodnie z obowiązującymi przepisami za opiekę uczniów w trakcie przewozu odpowiada opiekun, który w przypadku przekształcenia obecnych przewozów szkolnych w formie przewozów regularnych w przewozy o charakterze użyteczności publicznej w publicznym transporcie zbiorowym, będzie wciąż podróżował z uczniami. Na chwilę obecną Gmina Długołęka nie podjęła ostatecznej decyzji w tej sprawie, niemniej jednak jest do tego rozwiązania organizacyjnie przygotowana.
94.	10) obecnie pojazd jest kontrolowany przez opiekuna (czystość, pozostawione rzeczy przez dzieci, itp.) - otwarcie linii może to uniemożliwić	częściowo uwzględniona	Zgodnie z obowiązującymi przepisami za opiekę uczniów w trakcie przewozu odpowiada opiekun, który w przypadku przekształcenia obecnych przewozów szkolnych w formie przewozów regularnych w przewozy o charakterze użyteczności publicznej w publicznym transporcie zbiorowym, będzie wciąż podróżował z uczniami. Na chwilę obecną Gmina Długołęka nie podjęła ostatecznej decyzji w tej sprawie, niemniej jednak jest do tego rozwiązania organizacyjnie przygotowana.

ZAŁĄCZNIK DO SPRAWOZDANIA Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
"KONCEPCJA URUCHOMIENIA WEWNĘTRZNEJ KOMUNIKACJI GMINNEJ
OBEJMUJĄCEJ OTWARCIE PRZEWÓZÓW SZKOLNYCH NA TERENIE GMINY DŁUGOŁĘKA"
29.10.2024 - 10.11.2024 r.

95.		11) otwarcie linii może narazić uczniów na przejazdy w towarzystwie osób nietrzeźwych, itp. (bezpieczeństwo)	częściowo uwzględniona	Zgodnie z obowiązującymi przepisami za opiekę uczniów w trakcie przewozu odpowiada opiekun, który w przypadku przekształcenia obecnych przewozów szkolnych w formie przewozów regularnych w przewozy o charakterze użyteczności publicznej w publicznym transporcie zbiorowym, będzie wciął podróżować z uczniami. Na chwilę obecną Gmina Długołęka nie podjęła ostatecznej decyzji w tej sprawie, niemniej jednak jest do tego rozwiązania organizacyjnie przygotowana.
96.		12) linie szkolne funkcjonują wyłącznie w dni robocze w trakcie trwania zajęć w szkołach (bez wakacji, ferii, przerw świątecznych, itp.) - otwarcie linii będzie miało charakter okrojony z perspektywy mieszkańców	częściowo uwzględniona	Podstawę komunikacji będą pełnić linie gminne kursujące codziennie. Linie szkolne (w przypadku decyzji o otwarciu) będą pełnić funkcję uzupełniającą.
97.		1) konieczność doprecyzowania godzin (rozkładów jazdy) planowanej linii 91 - możliwość wyjazdu na godz. 6:00 do Wrocławia oraz powrotu z Wrocławia po godz. 23:00	uwzględniona	Planuje się skomunikowanie pierwszych i ostatnich kursów linii międzygminnych z komunikacją gminną.
98.		2) konieczność przesiadki w Brzeziej Łące i brak gwarancji, że osoby dojeżdżające linią wewnątrz gminną będą mieli miejsce, by wsiąść	częściowo uwzględniona	W miejscowości Brzezia Łąka nastąpi zmiana miejsca przesiadki przystanek Brzezia Łąka - Wrocławska.
99.		3) otwarcie linii szkolnych (na przykładzie linii 204) oznacza funkcjonowanie tej komunikacji wyłącznie w dni robocze w trakcie trwania zajęć w szkołach, a funkcjonujący rozkład jazdy linii uniemożliwia m.in. dojazd do Brzeziej Łąki przed 7:30 i powrót po 16:00, dodatkowo, autobus szkolny zatrzymuje się przy sklepie Amber, zajmując zatokę przystankową i utrudniając funkcjonowanie linii aglomeracyjnych	niewzględniona	Przewozy szkolne będą pełnić funkcję uzupełniającą (jeżeli zostanie podjęta decyzja o ich otwarciu). Podstawę komunikacji będą stanowić linie gminne kursujące codziennie.
100.		4) możliwość bezpośredniego połączenia miejscowości z Psim Polem / Cmentarzem przy ul. Kiełczowskiej - wprowadzenie kursów umożliwiających dojazd do Wrocławia przed godz. 6:00 (dojazd do pracy, szkół) oraz powrót po godz. 22:00 (II zmiana)	niewzględniona	Nie przewiduje się wydłużenia trasy linii 91 do Wrocławia. Przejazd odbywać się będzie z przesiadką na linie międzygminne, których częstotliwość zostanie zwiększona.

ZAŁĄCZNIK DO SPRAWOZDANIA Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
"KONCEPCJA URUCHOMIENIA WEWNĘTRZNEJ KOMUNIKACJI GMINNEJ
OBEJMUJĄCEJ OTWARCIE PRZEWOZÓW SZKOLNYCH NA TERENIE GMINY DŁUGOŁĘKA"
29.10.2024 - 10.11.2024 r.

101.	5) połączenia z Długołąką - urząd gminy, GOPS, GOK, obiekty sportowe (utrudniony dostęp do tych miejsc, w tym do oferty GOK)	niewzględniona	W momencie uruchomienia komunikacji wewnątrzgminnej zagwarantowane zostanie połączenie z przesiadką na linie aglomeracyjne, które będzie zastępować obecne linie międzygminne (w przypadku wsi, do których linie 9xx przestaną docierać). Nie jest również technicznie możliwe skomunikowanie wszystkich miejscowości między sobą.
102.	6) połączenia z Kielczowem, umożliwiające korzystanie z infrastruktury sportowej, zajęć pozalekcyjnych, itp.	niewzględniona	Nie przewiduje się wydłużenia trasy linii 91 do Wrocławia. Przejazd odbywać się będzie z przesiadką na linie międzygminne, których częstotliwość zostanie zwiększona.
103.	8) niedzielne kursy do Brzeziej Łąki i z powrotem w godzinach mszy w kościele	niewzględniona	W przypadku linii 91 priorytetem będzie utrzymanie skomunikowań z liniami międzygminnymi.
104.	9) dojazdy do Oleśnicy - osoby pracujące i uczące się (np. szkoła muzyczna)	nie dotyczy	Planowane uruchomienie linii wewnątrz gminnych umożliwi skomunikowanie części miejscowości ze stacjami i przystankami kolejowymi, umożliwiając przesiadkę na połączenia kolejowe (Długołęka - linia 92J i 92M, Borowa - linie 94 i 95).
105.	10) dojazd do stacji kolejowej w m. Borowa - dodatkowe połączenia z Wrocławiem, Długołąką, Oleśnicą	uwzględniona	Uruchomiona zostanie linia szczytowa 94 (Oleśniczka - Borowa PKP - Stępin), skorelowana z niektórymi połączeniami kolejowymi
106.	11) dojazd do Borowej - dodatkowa szkoła podstawowa, przedszkole	częściowo uwzględniona	Dojazd do Borowej zapewnią linie szkolne oraz linia 94 (Oleśniczka - Stępin)
107.	12) połączenia autobusowe w dni wolne i w godzinach późno wieczornych	uwzględniona	Planuje się skomunikowanie pierwszych i ostatnich kursów linii międzygminnych z komunikacją gminną.
108.	13) optymalizacja czasu przesiadek pomiędzy liniami wewnątrz gminnymi oraz liniami aglomeracyjnymi (w tym oczekiwanie pojazdów na opóźnienia na trasie)	uwzględniona	Planuje się zapewnienie przesiadek w akceptowalnym czasie oczekiwania na drugą linię.
109.	14) poprawa infrastruktury przystankowej w związku z koniecznością zwiększonego oczekiwania na przesiadkę (wiaty, itp.)	nie dotyczy	Uwaga nie dotyczy przewozów gminnych. Kwestie związane z modernizacją infrastruktury przystankowej poddawane są każdorazowo analizie a Gmina Długołęka stale podnosi jakość tejże infrastruktury.

ZAŁĄCZNIK DO SPRAWOZDANIA Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
"KONCEPCJA URUCHOMIENIA WEWNĘTRZNEJ KOMUNIKACJI GMINNEJ
OBEJMUJĄCEJ OTWARCIE PRZEWÓZÓW SZKOLNYCH NA TERENIE GMINY DŁUGOŁĘKA"
29.10.2024 - 10.11.2024 r.

110.		15) skomunikowanie autobusów linii aglomeracyjnych z liniami miejskimi, szczególnie poza godzinami szczytu komunikacyjnego	uwzględniona	Planuje się skomunikowanie kursów linii międzygminnych z komunikacją gminną.
111.	Michałowice, Kępa	1) przeprowadzenie konsultacji społecznych z mieszkańcami	nie dotyczy	Przeprowadzane konsultacje społeczne (w tym otwarte spotkanie z przedstawicielami wykonawcy koncepcji) umożliwiły zainteresowanym mieszkańcom składanie uwag oraz wniosków.
112.	Michałowice, Kępa	2) przywrócenie bezpośrednich połączeń z Wrocławiem (dojazdy młodzieży szkolnej, osób dorosłych do miejsc pracy w mieście oraz seniorów do przychodni)	niewzględniona	W momencie uruchomienia komunikacji wewnątrzgminnej zagwarantowane zostanie połączenie z przesiadką na linie aglomeracyjne, które będzie zastępować obecne linie międzygminne (w przypadku wsi, do których linie 9xx przestaną docierać). Nie jest również technicznie możliwe skomunikowanie wszystkich miejscowości między sobą.
113.	Michałowice, Kępa	3) niepokój rodziców dzieci szkolnych wynikający z planowanego otwarcia linii szkolnych (zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom, funkcjonowanie tzw. ustawy kamilkowej)	częściowo uwzględniona	Zgodnie z obowiązującymi przepisami za opiekę uczniów w trakcie przewozu odpowiada opiekun, który w przypadku przekształcenia obecnych przewozów szkolnych w formie przewozów regularnych w przewozy o charakterze użyteczności publicznej w publicznym transporcie zbiorowym, będzie wciągał podróżował z uczniami. Na chwilę obecną Gmina Długołęka nie podjęła ostatecznej decyzji w tej sprawie, niemniej jednak jest do tego rozważania organizacyjnie przygotowana.
114.	Zaprzęzyn	2) koncepcja zakładająca 5 kursów nie będzie w stanie zapewnić właściwej komunikacji z Wrocławiem	uwzględniona	Linia 93, która zastąpi linię 934 będzie kursować z częstotliwością 60 lub 120 minut, nie rzadziej niż obecnie 934.
115.	Wilczyce	2) wniosek o zlokalizowanie nowego przystanku autobusowego na wysokości zejścia z ul. Dworskiej na boisko sportowe	nie dotyczy	Uwaga nie dotyczy przewozów gminnych, a lokalizacja nowych przystanków będzie przedmiotem odrębnej analizy.
116.	Oleśniczka	1) wniosek o dojazd linii 91 do centrum m. Brzezia Łąka (szkoła, przychodnia, sklepy)	uwzględniona	Linia 91 dojedzie do przystanku Wrocławska w Brzezie Łące.

ZAŁĄCZNIK DO SPRAWOZDANIA Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
"KONCEPCJA URUCHOMIENIA WEWNĘTRZNEJ KOMUNIKACJI GMINNEJ
OBEJMUJĄCEJ OTWARCIE PRZEWÓZÓW SZKOLNYCH NA TERENIE GMINY DŁUGOŁĘKA"
29.10.2024 - 10.11.2024 r.

117.	Oleśniczka	2) wniosek o organizację kursów przedpołudniowych (druga zmiana w szkole) dojeżdżających do centrum m. Brzezina Łąka	częściowo uwzględniona	Linia 91 dojedzie do przystanku Wrocławska w Brzezkiej Łące. Ponadto będzie funkcjonować komunikacja szkolna.
118.	Jaksonowice	1) wniosek o utworzenie nowej linii gminnej Jaksonowice-Długołęka i Długołęka-Jaksonowice (ewentualnie przedłużenie do Jaksonowic zaproponowanej w koncepcji linii 92)	niewzględniona	W momencie uruchomienia komunikacji wewnątrzgminnej zagwarantowane zostanie połączenie z przesiadką na linie aglomeracyjne, które będzie zastępować obecne linie międzygminne (w przypadku wsi, do których linie 9xx przestaną docierać). Nie jest również technicznie możliwe skomunikowanie wszystkich miejscowości między sobą.
119.	Wilczyce	1) wniosek o uruchomienie połączenia uwzględniającego przejazd linii 941 przez Kąty Wilczyckie (np. zlokalizowanie przystanków przy ul. Dworskiej na wysokości wałów i skierowanie części kursów linii 941 przez Kąty Wilczyckie zamiast ul. Wrocławską)	nie dotyczy	Uwaga dotyczy segmentu przewozów międzygminnych organizowanych na mocy porozumienia międzygminnego przez Gminę Wrocław.
120.	Długołęka	1) uwagi dotyczące otwarcia przewozów szkolnych - znaczna częstotliwość modyfikacji rozkładów jazdy w celu dostosowania go do zmieniających się godzin zajęć lekcyjnych; konieczność zapewnienia przez przewoźnika pojazdu, kierowcy i opiekuna (przejazd najmłodszych uczniów pod opieką osoby dorosłej), co przy otwarciu przewozów szkolnych można oznaczać konieczność zwiększenia etatyzacji i wyższych kosztów; konieczność zapewnienia odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa może kolidować z możliwością korzystania z przejazdów przez obce osoby dorosłe	częściowo uwzględniona	Zgodnie z obowiązującymi przepisami za opiekę uczniów w trakcie przewozu odpowiada opiekun, który w przypadku przekształcenia obecnych przewozów szkolnych w formie przewozów regularnych w przewozy o charakterze użyteczności publicznej w publicznym transporcie zbiorowym, będzie wciągał podróżować z uczniami. Na chwilę obecną Gmina Długołęka nie podjęła ostatecznej decyzji w tej sprawie, niemniej jednak jest do tego rozważania organizacyjnie przygotowana.
121.	Kąta	1) wniosek o skierowanie wszystkich połączeń linii wewnątrz gminnej do m. Brzezina Łąka	uwzględniona	Linia 91 dojedzie do przystanku Wrocławska w Brzezkiej Łące.

ZAŁĄCZNIK DO SPRAWOZDANIA Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
"KONCEPCJA URUCHOMIENIA WEWNĘTRZNEJ KOMUNIKACJI GMINNEJ
OBEJMUJĄCEJ OTWARCIE PRZEWÓZÓW SZKOLNYCH NA TERENIE GMINY DŁUGOŁĘKA"
29.10.2024 - 10.11.2024 r.

122.	Oleśniczka	1) wniosek dotyczący godzin kursów - pierwszy kurs linii wewnątrz gminy przed godz. 5:00, a ostatni kurs po godz. 23:00	uwzględniona	Planuje się skomunikowanie pierwszych i ostatnich kursów linii międzygminnych z komunikacją gminną.
123.	Oleśniczka	2) wniosek o zapewnienie bezpośredniego połączenia pomiędzy m. Oleśniczka a Wrocławiem (Psie Pole lub Cmentarz Kielczowski)	niewzględniona	Nie przewiduje się wydłużenia trasy linii 91 do Wrocławia. Przejazd odbywać się będzie z przesiadką na linie międzygminne, których częstotliwość zostanie zwiększona.
124.	Michałowice	1) wniosek o zwiększenie częstotliwości kursów obsługujących mieszkańców m. Michałowice (dojazdy do pracy, szkół, ośrodków zdrowia, sklepów)	uwzględniona	Przez Michałowice zostaną skierowane wszystkie kursy linii 92J, 92M.
125.		1) wniosek o wydłużenie linii 93 do m. Siedlec (stacja kolejowa - możliwość przesiadki i połączenie z Wrocławiem oraz Trzebnicą)	częściowo uwzględniona	Linia 93 niektórymi kursami rano i po południu w dni robocze będzie wydłużana do przystanku kolejowego w Siedlcu.
126.		2) wprowadzenie komunikacji wewnątrz gminnej okólnej ("ring")	niewzględniona	Priorytetem dla wprowadzanych zmian było zapewnienie połączeń dla miejscowości, które mają nie być objęte systemem komunikacji międzygminnej.
127.		3) informacja o braku akceptacji ze strony rodziców na otwarcie linii szkolnych (możliwość wykorzystania pojazdów do organizacji dodatkowych kursów, poza godzinami przewozów uczniów)	częściowo uwzględniona	Zgodnie z obowiązującymi przepisami za opiekę uczniów w trakcie przewozu odpowiada opiekun, który w przypadku przekształcenia obecnych przewozów szkolnych w formie przewozów regularnych w przewozy o charakterze użyteczności publicznej w publicznym transporcie zbiorowym, będzie wciął podróży z uczniami. Na chwilę obecną Gmina Długołęka nie podjęła ostatecznej decyzji w tej sprawie, niemniej jednak jest do tego rozwiązania organizacyjnie przygotowana.
128.	Jaksonowice	1) wniosek o utworzenie bezpośredniego połączenia pomiędzy m. Jaksonowice i Skala z Długołąką	niewzględniona	W momencie uruchomienia komunikacji wewnątrzgminnej zagwarantowane zostanie połączenie z przesiadką na linie aglomeracyjne, które będzie zastępować obecne linie międzygminne (w przypadku wsi, do których linie 9xx przestaną docierać). Nie jest również technicznie możliwe skomunikowanie wszystkich miejscowości między sobą.

ZAŁĄCZNIK DO SPRAWOZDANIA Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
"KONCEPCJA URUCHOMIENIA WEWNĘTRZNEJ KOMUNIKACJI GMINNEJ
OBEJMUJĄCEJ OTWARCIE PRZEWOZÓW SZKOLNYCH NA TERENIE GMINY DŁUGOŁĘKA"
29.10.2024 - 10.11.2024 r.

129.	Oleśniczka	1) wniosek o kursowanie autobusu linii wewnątrz gminnej co godzinę w jednym kierunku (Brzezia Łąka)	uwzględniona	Zakłada się kursowanie linii 91 co 60 minut w obu kierunkach.
130.	Oleśniczka	2) wniosek o uruchomienie dwóch odrębnych linii wewnątrz gminnych zamiast proponowanej linii 91 (jedna linia dla mieszkańców Oleśniczki i Kałnej do m. Brzezia Łąka i Borowa, druga linia do m. Piecowice z Bielawy)	częściowo uwzględniona	Zostaną uruchomione linie szczytowe 94 (Oleśniczka - Borowa PKP - Stępin), 95 (Stępin - Borowa PKP - Bielawa - Długołęka), które będą skorelowane z rozkładem jazdy pociągów.
131.	Oleśniczka	1) wniosek o wybudowanie w m. Oleśniczka pętli do obsługi pojazdów linii wewnątrz gminnej (przy wyjeździe z miejscowości w kierunku Piszczawy)	nie dotyczy	Uwaga nie dotyczy przewozów gminnych, a lokalizacja nowych przystanków będzie przedmiotem odrębnej analizy.
132.	Byków	2) wniosek o zapewnienie skomunikowania m. Byków ze stacją kolejową w m. Borowa (węzeł przesiadkowy)	niewzeględniona	W momencie uruchomienia komunikacji wewnętrznej zagwarantowane zostanie połączenie z przesiadką na linie aglomeracyjne, które będzie zastępować obecne linie międzygminne (w przypadku wsi, do których linie 9xx przestaną docierać). Nie jest również technicznie możliwe skomunikowanie wszystkich miejscowości między sobą.
133.	Januszkowice	1) wniosek o zaplanowanie pierwszego kursu linii obsługujących miejscowość przed godz. 5:00 oraz ostatniego kursu po godz. 23:00;	uwzględniona	Planuje się skomunikowanie pierwszych i ostatnich kursów linii międzygminnych z komunikacją gminną.
134.	Dobroszów Oleśnicki	1) wniosek o dostosowanie rozkładu jazdy linii aglomeracyjnych i wewnątrz gminnych do faktycznych godzin zajęć lekcyjnych w szkołach na terenie gminy (w tym liceum w Długołęce);	częściowo uwzględniona	Dojazd do szkół podstawowych będzie realizowany komunikacją szkolną, do Długołęki będą dojeżdżać wybrane kursy linii 92J.
135.	Oleśniczka	1) wniosek o możliwość bezpośredniego dojazdu z m. Oleśniczka do Długołęki (bez konieczności przesiadki w m. Piecowice)	niewzeględniona	W momencie uruchomienia komunikacji wewnętrznej zagwarantowane zostanie połączenie z przesiadką na linie aglomeracyjne, które będzie zastępować obecne linie międzygminne (w przypadku wsi, do których linie 9xx przestaną docierać). Nie jest również technicznie możliwe skomunikowanie wszystkich miejscowości między sobą.

ZAŁĄCZNIK DO SPRAWOZDANIA Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
"KONCEPCJA URUCHOMIENIA WEWNĘTRZNEJ KOMUNIKACJI GMINNEJ
OBEJMUJĄCEJ OTWARCIE PRZEWOZÓW SZKOLNYCH NA TERENIE GMINY DŁUGOŁĘKA"
29.10.2024 - 10.11.2024 r.

136.	1) wniosek o uruchomienie dodatkowej linii okólnej (np. nr 90) o przebiegu Byków-Borowa-Raków-Bielawa-Piecówce-Kielczów-Wrocław (łączenie do ul. Bierutowskiej przy cmentarzu) - Mirków-Długołęka-Byków (w obu kierunkach) - rozwiązanie zapewniające połączenie Kielczowa z Mirkowem, Bykowa z Długołęką, Bielawy z Borową, a także skomunikowanie szkół, dostępność punktów przesiadkowych (np. na linię 121), dojazd do stacji kolejowych	niewzględniona	Priorytetem dla wprowadzanych zmian było zapewnienie połączeń dla miejscowości, które mają nie być objęte systemem komunikacji międzygminnej.
137.	2) wniosek o zmianę przebiegu linii nr 91 na trasę Januszkowice-Stępin-Borowa-Raków-Oleśniczka-Katna-Brzezia Łąka-Pietrzykowice-Słwice-Kielczów (przedszkole)-Piecówce-Kamień-Długołęka - zmiana przebiegu linii wraz z uruchomieniem linii okólnej zapewniłaby uzupełnienie bezpośrednich połączeń z Januszkowic, Stępina, Rakowa i Oleśniczki do stacji kolejowej w Borowej, dojazd z Oleśniczki i Katnej do Kielczowa i Długołęki (szkoły, GOK, UG) i punktów przesiadkowych	częściowo uwzględniona	Zostaną uruchomione linie szczytowe 94 (Oleśniczka - Borowa PKP - Stępin), 95 (Stępin - Borowa PKP - Bielawa - Długołęka), które będą skorelowane z rozkładem jazdy pociągów.
138.	3) wniosek o zmianę przebiegu linii nr 92 tak, aby uwzględniała ona podczas każdego przejazdu miejscowości Dobroszów Oleśniczki i Januszkowice (a nie tylko wariantowo) - zapewnienie stałego bezpośredniego dojazdu do Długołęki	niewzględniona	Przez Januszkowice zostaną skierowane wybrane kursy linii 92 oznaczone 92J.
139.	4) wniosek o wydłużenie przebiegu linii nr 93 do Siedlca (np. przez Godziszową) - zapewnienie możliwości przesiadki na kolej i połączenia w kierunku Wrocławia	częściowo uwzględniona	Linia 93 niektórymi kursami rano i po południu w dni robocze będzie wydłużana do przystanku kolejowego w Siedlcu.

ZAŁĄCZNIK DO SPRAWOZDANIA Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
"KONCEPCJA URUCHOMIENIA WEWNĘTRZNEJ KOMUNIKACJI GMINNEJ
OBEJMUJĄCEJ OTWARCIE PRZEWÓZÓW SZKOLNYCH NA TERENIE GMINY DŁUGOŁĘKA"
29.10.2024 - 10.11.2024 r.

140.		6) wniosek o ustalenie częstotliwości kursowania linii wewnątrz gminnych co 30 minut każda - ograniczenie niedogodności związanych z przesiadkami na linie aglomeracyjne	niewzględniona	Na chwilę obecną przewiduje się kursowanie autobusów co 60 lub 120 minut zgodnie z propozycją.
141.		7) wniosek o rezygnację z koncepcji wykorzystania autobusów szkolnych w trakcie przewożenia nimi dzieci - obawa rodziców o bezpieczeństwo podróżujących dzieci	częściowo uwzględniona	Zgodnie z obowiązującymi przepisami za opiekę uczniów w trakcie przewozu odpowiada opiekun, który w przypadku przekształcenia obecnych przewozów szkolnych w formie przewozów regularnych w przewozy o charakterze użyteczności publicznej w publicznym transporcie zbiorowym, będzie wciąż podróżował z uczniami. Na chwilę obecną Gmina Długołęka nie podjęła ostatecznej decyzji w tej sprawie, niemniej jednak jest do tego zobowiązana organizacyjnie przygotowana.
142.		8) propozycja zwiększenia kursów linii 904 i 941 - niwelacja braków w kursowaniu poprzez zwiększenie częstotliwości lub uruchomienie dodatkowej komunikacji wewnątrz gminnej	nie dotyczy	W zakresie dodatkowego skomunikowania m. Szczodre z Długołąką uzupełniającym rozwiązaniem będą kursy linii 92J i 92M. W pozostałym zakresie uwaga dotyczy segmentu przewozów międzygminnych organizowanych na mocy porozumienia międzygminnego przez Gminę Wrocław.
143.		9) propozycja integracji biletowej elastycznej na liniach komunikacji wewnątrz gminnej - zintegrowanie systemu biletowego z Urban Card, a także integracja biletowa z przewoźnikami kolejowymi	częściowo uwzględniona	Gmina Długołęka będzie prowadziła działania zmierzające do braku konieczności zakupu dwóch odrębnych biletów na komunikację wewnątrzgminną oraz aglomeracyjną organizowaną przez Gminę Wrocław.
144.	Wilczyce	1) wniosek o wydłużenie trasy linii szkolnej S92 do Psiego Pola (możliwość bezpośredniego połączenia z Psim Polem dla mieszkańców Kielczowa, Kielcówka i Wilczyc)	niewzględniona	Trasy linii szkolnych, ze względu na swoją specyfikę, nie są przewidziane do modyfikacji.

ZAŁĄCZNIK DO SPRAWOZDANIA Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
"KONCEPCJA URUCHOMIENIA WEWNĘTRZNEJ KOMUNIKACJI GMINNEJ
OBEJMUJĄCEJ OTWARCIE PRZEWÓZÓW SZKOLNYCH NA TERENIE GMINY DŁUGOŁĘKA"
29.10.2024 - 10.11.2024 r.

145.	Wilczyce	2) zwiększenie częstotliwości kursów linii S92 poza godziny zajęć szkolnych, by zrekompensować planowaną zmianę trasy linii 941	niewzględniona	Trasy linii szkolnych, ze względu na swoją specyfikę, nie są przewidziane do modyfikacji.
146.	Wilczyce	3) wniosek o zwiększenie wielkości pojazdu obsługującego linię S92 (po rozmowach z dyrektorem szkoły) - obecnie jest w stanie pomieścić wyłącznie uczniów, brak miejsca dla ewentualnych innych pasażerów po otwarciu linii	niewzględniona	Uwaga została przekazana do bezpośredniego organizatora transportu na liniach szkolnych.
147.	Wilczyce	4) wniosek o lokalizację przystanków przy ul. Dworskiej w m. Wilczyce (skrzyżowanie z ul. Sportową/Szkołą) - udogodnienie dla mieszkańców południowej części miejscowości	niewzględniona	Uwaga nie dotyczy przewozów gminnych, a lokalizacja nowych przystanków będzie przedmiotem odrębnej analizy.
148.		1) wniosek o uruchomienie dodatkowej linii okólnej (np. nr 90) o przebiegu Byków-Borowa-Raków-Bielawa-Piecowice-Kielczów-Wrocław (łącznie do ul. Bierutowskiej przy cmentarzu)-Mirków-Długoleka-Byków (w obu kierunkach) - rozwiązanie zapewniające połączenie Kielczowa z Mirkowem, Bykowa z Długoleką, Bielawy z Borową, a także skomunikowanie szkół, dostępność punktów przesiadkowych (np. na linię 121), dojazd do stacji kolejowych	niewzględniona	Priorytetem dla wprowadzanych zmian było zapewnienie połączeń dla miejscowości, które mają nie być objęte systemem komunikacji międzygminnej.

ZAŁĄCZNIK DO SPRAWOZDANIA Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
"KONCEPCJA URUCHOMIENIA WEWNĘTRZNEJ KOMUNIKACJI GMINNEJ
OBEJMUJĄCEJ OTWARCIE PRZEWÓZÓW SZKOLNYCH NA TERENIE GMINY DŁUGOŁĘKA"
29.10.2024 - 10.11.2024 r.

149.	2) wniosek o zmianę przebiegu linii nr 91 na trasę Januszkowice-Stępin-Borowa-Raków-Oleśnicza-Kątna-Brzezia Łąka-Pietrzykowice-Słiwice-Kielczów (przedszkole)-Piecowice-Kamień-Długołęka - zmiana przebiegu linii wraz z uruchomieniem linii okólnej zapewniłaby uzupełnienie bezpośrednich połączeń z Januszkowic, Stępiną, Rakową i Oleśniczki do stacji kolejowej w Borowej, dojazd z Oleśniczki i Kątnej do Kielczowa i Długołęki (szkoły, GOK, UG) i punktów przesiadkowych	niewuwzględniona	Priorytetem dla wprowadzanych zmian było zapewnienie połączeń dla miejscowości, które mają nie być objęte systemem komunikacji międzygminnej.
150.	3) wniosek o zmianę przebiegu linii nr 92 tak, aby uwzględniała ona podczas każdego przejazdu miejscowości Dobroszów Oleśnicki i Januszkowice (a nie tylko wariantowo) - zapewnienie stałego bezpośredniego dojazdu do Długołęki	niewuwzględniona	Przez Januszkowice zostaną skierowane wybrane kursy linii 92 oznaczone 92J.
151.	4) wniosek o ustalenie częstotliwości kursowania linii wewnątrz gminnych co 30 minut każda - ograniczenie niedogodności związanych z przesiadkami na linie aglomeracyjne	niewuwzględniona	Na chwilę obecną przewiduje się kursowanie autobusów co 60 lub 120 minut zgodnie z propozycją.
152.	5) wniosek o rezygnację z koncepcji wykorzystania autobusów szkolnych w trakcie przewożenia nimi dzieci - obawa rodziców o bezpieczeństwo podróżujących dzieci	częściowo uwzględniona	Zgodnie z obowiązującymi przepisami za opiekę uczniów w trakcie przewozu odpowiada opiekun, który w przypadku przekształcenia obecnych przewozów szkolnych w formie przewozów regularnych w przewozy o charakterze użyteczności publicznej w publicznym transporcie zbiorowym, będzie wciąż podróżował z uczniami. Na chwilę obecną Gmina Długołęka nie podjęła ostatecznej decyzji w tej sprawie, niemniej jednak jest do tego rozwiązywania organizacyjnie przygotowana.

ZAŁĄCZNIK DO SPRAWOZDANIA Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
"KONCEPCJA URUCHOMIENIA WEWNĘTRZNEJ KOMUNIKACJI GMINNEJ
OBEJMUJĄCEJ OTWARCIE PRZEWÓZÓW SZKOLNYCH NA TERENIE GMINY DŁUGOŁĘKA"
29.10.2024 - 10.11.2024 r.

153.		6) propozycja zwiększenia kursów linii 904 i 941 - niwelacja braków w kursowaniu poprzez zwiększenie częstotliwości lub uruchomienie dodatkowej komunikacji wewnątrz gminnej	nie dotyczy	W zakresie dodatkowego skomunikowania m. Szczodre z Długoląką uzupełniającym rozwiązaniem będą kursy linii 92J i 92M. W pozostałym zakresie uwaga dotyczy segmentu przewozów międzygminnych organizowanych na mocy porozumienia międzygminnego przez Gminę Wrocław.
154.		7) propozycja integracji biletowej elastycznej na liniach komunikacji wewnątrz gminnej - zintegrowanie systemu biletowego z Urban Card, a także integracja biletowa z przewoźnikami kolejowymi	częściowo uwzględniona	Gmina Długolęka będzie prowadziła działania zmierzające do braku konieczności zakupu dwóch odrębnych biletów na komunikację wewnątrzgminną oraz aglomeracyjną organizowaną przez Gminę Wrocław.
155.	Katna	2) wniosek o zmianę koncepcji w części dotyczącej skomunikowania m. Katna (dojazd do pętli w Brzeziej Łące zamiast Piecovic)	częściowo uwzględniona	Linia 91 będzie w założeniu kursować co 60 minut w obu kierunkach zapewniając przesiadkę w Piecovicach oraz w miarę możliwości w Brzeziej Łące.
156.	Katna	5) wniosek o stworzenie linii okólnej łączącej m. Katna i sąsiednie z Długoląką oraz z węzłami przesiadkowymi PKP	niewzeględniona	W momencie uruchomienia komunikacji wewnątrzgminnej zagwarantowane zostanie połączenie z przesiadką na linie aglomeracyjne, które będzie zastępować obecne linie międzygminne (w przypadku wsi, do których linie 9xx przestaną docierać). Nie jest również technicznie możliwe skomunikowanie wszystkich miejscowości między sobą.
157.	Katna	6) wniosek o zwiększenie częstotliwości kursowania linii gminnych co 30 minut każda z priorytetem skomunikowania z rozkładem aglomeracyjnym	niewzeględniona	Na chwilę obecną przewiduje się kursowanie autobusów co 60 lub 120 minut zgodnie z propozycją.
158.	Katna	7) wniosek o rezygnację z koncepcji wykorzystania autobusów szkolnych do przewozów wewnątrz gminnych	częściowo uwzględniona	Zgodnie z obowiązującymi przepisami za opiekę uczniów w trakcie przewozu odpowiada opiekun, który w przypadku przekształcenia obecnych przewozów szkolnych w formie przewozów regularnych w przewozy o charakterze użyteczności publicznej w publicznym transporcie zbiorowym, będzie wciążył podróżować z uczniami. Na chwilę obecną Gmina Długolęka nie podjęła ostatecznej decyzji w tej sprawie, niemniej jednak jest do tego rozważania organizacyjnie przygotowana.

ZAŁĄCZNIK DO SPRAWOZDANIA Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
"KONCEPCJA URUCHOMIENIA WEWNĘTRZNEJ KOMUNIKACJI GMINNEJ
OBEJMUJĄCEJ OTWARCIE PRZEWOZÓW SZKOLNYCH NA TERENIE GMINY DŁUGOŁĘKA"
29.10.2024 - 10.11.2024 r.

159.	Kątna	8) wniosek o utrzymanie kursów w weekendy i święta do m. Kątna	uwzględniona	Linia 91 będzie kursować codziennie.
160.	Kątna	9) wniosek o integrację biletową w obrębie komunikacji wewnątrz gminnej i aglomeracyjnej	częściowo uwzględniona	Gmina Długołęka będzie prowadziła działania zmierzające do braku konieczności zakupu dwóch odrębnych biletów na komunikację wewnątrzgminną oraz aglomeracyjną organizowaną przez Gminę Wrocław.
161.	Dobroszów Oleśnicki	1) wniosek o przywrócenie linii 904 na trasie dotychczasowej (przed remontem drogi w m. Szczodre) - bezpośredni dojazd z Dobroszowa m.in. do Długołęki	częściowo uwzględniona	Linia 92J w wybranych kursach dojedzie do Długołęki.
162.	Dobroszów Oleśnicki	1) wniosek o doprecyzowanie trasy przejazdu planowanej linii 92 - przejazd przez ul. Polską na wysokości osiedla Clover Park oraz sąsiadujących z nią obiektów (stajnia, fundacja)	częściowo uwzględniona	Osiedle Clover Park będzie obsługiwane linią 92J. Linia 904 będzie kursować inną trasą w nowym układzie linii.
163.	Dobroszów Oleśnicki	2) wniosek, by każdy kurs linii 92 przejeżdżał przez Dobroszów Oleśnicki	niewzględniona	Przez Januszkowice zostaną skierowane wybrane kursy linii 92 oznaczone 92J.
164.	Dobroszów Oleśnicki	3) wniosek o doprecyzowanie informacji dot. czasu przejazdu na trasie Dobroszów-Długołęka (przez Bierzyce, Łozinę i Budziwojowice), na trasie Dobroszów-Mirków (przez Bierzyce, Łozinę, Budziwojowice), na trasie Dobroszów-Provita na ul. Bierutowskiej (przez Bierzyce i z przesiadką w Długołęce)	częściowo uwzględniona	Za względu na remont w Szczodrym czas przejazdu zostanie podany po zatwierdzeniu tras objazdowych na liniach międzygminnych.
165.	Dobroszów Oleśnicki	5) wniosek o skrócenie dojazdu do Długołęki z Dobroszowa Ol. - możliwość dublowania się tras linii 92 i 904 (przez Bierzyce)	niewzględniona	Planuje się utrzymanie trasy linii 92 w dwóch wariantach przez Januszkowice (92J) i Michałowice (92M).

ZAŁĄCZNIK DO SPRAWOZDANIA Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
"KONCEPCJA URUCHOMIENIA WEWNĘTRZNEJ KOMUNIKACJI GMINNEJ
OBEJMUJĄCEJ OTWARCIE PRZEWÓZÓW SZKOLNYCH NA TERENIE GMINY DŁUGOŁĘKA"
29.10.2024 - 10.11.2024 r.

166.	Dobroszów Oleśnicki	6) wniosek o rozbićie okężnej trasy linii 92 na dwie odrębne linie: Węgrów-Skała-Jaksonowice-Januszkowice-Dobroszów-Szczodre-Długoleka oraz Krakowiany-Zapieżyn-Bierzyce-Kępa-Michałowice-Łosice-Dąbrowica-Szczodre-Długoleka	niewzględniona	Planuje się utrzymanie trasy linii 92 w dwóch wariantach przez Januszkowice (92J) i Michałowice (92M).
167.	Dobroszów Oleśnicki	7) utworzenie przystanków autobusowych na wysokości osiedla Clover Park	uwzględniona	Uwaga nie dotyczy przewozów gminnych, a lokalizacja nowych przystanków będzie przedmiotem odrębnej analizy.
168.	Dobroszów Oleśnicki	1) wniosek o pozostawienie bezpośredniego połączenia miejscowości Dobroszów Oleśnicki z Długoleką (dojazd do szkoły)	częściowo uwzględniona	Linia 92J w wybranych kursach dojedzie do Długoleki.
169.		1) wniosek o skomunikowanie m. Kątna z Brzezią Łąką, Kielczowem i Długoleką zamiast Piecowicami	częściowo uwzględniona	Linia 91 będzie w założeniu kursować co 60 minut w obu kierunkach zapewniając przesiadkę w Piecowicach oraz w miarę możliwości w Brzeziej Łące.
170.		3) zwiększenie częstotliwości kursowania do poziomu co 30 minut	niewzględniona	Na chwilę obecną przewiduje się kursowanie autobusów co 60 lub 120 minut zgodnie z propozycją.
171.		4) wniosek o budowę ścieżki pieszo-rowerowej z Kątnej do Brzeziej Łąki i z Brzeziej Łąki do Śliwic jako uzupełnienia dla komunikacji zbiorowej	nie dotyczy	Uwaga nie dotyczy przewozów gminnych.
172.		1) wniosek o połączenia z Długoleką najkrótszą trasą	nie dotyczy	Brak miejscowości.
173.	Bielawa	1) wniosek o skomunikowanie Bielawy połączeniami wewnątrz gminnymi z Borową i Długoleką (stacje PKP, szkoły, przedszkola, ośrodki zdrowia, urząd gminy, GOK, GOPS)	uwzględniona	Zostanie uruchomiona linia szczytowa 95 (Stępin - Borowa - Bielawa - Długoleka)

ZAŁĄCZNIK DO SPRAWOZDANIA Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
"KONCEPCJA URUCHOMIENIA WEWNĘTRZNEJ KOMUNIKACJI GMINNEJ
OBEJMUJĄCEJ OTWARCIE PRZEWÓZÓW SZKOLNYCH NA TERENIE GMINY DŁUGOŁĘKA"
29.10.2024 - 10.11.2024 r.

174.	Węgrów	1) wniosek o wydłużenie przebiegu linii nr 93 do Siedlca (dostęp do stacji PKP)	częściowo uwzględniona	Linia 93 niektórymi kursami rano i po południu w dni robocze będzie wydłużana do przystanku kolejowego w Siedlcu.
175.	Węgrów	2) ustalenie częstotliwości kursowania linii nr 93 co 30 minut	niewzględniona	Na chwilę obecną przewiduje się kursowanie autobusów co 60 lub 120 minut zgodnie z propozycją.
176.	Węgrów	3) propozycja uruchomienia linii szczytowej po trasie obecnej linii 934 do ul. Mulickiej (poranny i popołudniowy szczyt komunikacyjny)	niewzględniona	W momencie uruchomienia komunikacji wewnątrzgminnej zagwarantowane zostanie połączenie z przesiadką na linie aglomeracyjne, które będzie zastępować obecne linie międzygminne (w przypadku wsi, do których linie 9xx przestaną docierać). Nie jest również technicznie możliwe skomunikowanie wszystkich miejscowości między sobą.
177.	Węgrów	4) wniosek o rezygnację z otwierania linii szkolnych (względnie bezpieczeństwa, tzw. ustawa kamilkowa)	częściowo uwzględniona	Zgodnie z obowiązującymi przepisami za opiekę uczniów w trakcie przewozu odpowiada opiekun, który w przypadku przekształcenia obecnych przewozów szkolnych w formie przewozów regularnych w przewozy o charakterze użyteczności publicznej w publicznym transporcie zbiorowym, będzie wciąż podróżował z uczniami. Na chwilę obecną Gmina Długołęka nie podjęła ostatecznej decyzji w tej sprawie, niemniej jednak jest do tego rozważania organizacyjnie przygotowana.
178.	Węgrów	5) wniosek o zwiększenie kursów linii 904 i 941 lub uzupełnienie tych linii o rozwiązanie wewnątrz gminne	częściowo uwzględniona	Linia 904 zostanie uzupełniona linią 92 (warianty trasy 92J przez Januszkowice oraz 92M przez Michałowice)
179.	Węgrów	6) propozycja integracji biletowej elastycznej na liniach komunikacji gminnej (Urban Card, linie aglomeracyjne, połączenia kolejowe)	częściowo uwzględniona	Gmina Długołęka będzie prowadziła działania zmierzające do braku konieczności zakupu dwóch odrębnych biletów na komunikację wewnątrzgminną oraz aglomeracyjną organizowaną przez Gminę Wrocław.
180.	Krakowiany	1) wniosek o wydłużenie przebiegu linii nr 93 do Siedlca (dostęp do stacji PKP)	częściowo uwzględniona	Linia 93 niektórymi kursami rano i po południu w dni robocze będzie wydłużana do przystanku kolejowego w Siedlcu.
181.	Krakowiany	2) ustalenie częstotliwości kursowania linii nr 93 co 30 minut	niewzględniona	Na chwilę obecną przewiduje się kursowanie autobusów co 60 lub 120 minut zgodnie z propozycją.

ZAŁĄCZNIK DO SPRAWOZDANIA Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
"KONCEPCJA URUCHOMIENIA WEWNĘTRZNEJ KOMUNIKACJI GMINNEJ
OBEJMUJĄCEJ OTWARCIE PRZEWÓZÓW SZKOLNYCH NA TERENIE GMINY DŁUGOŁĘKA"
29.10.2024 - 10.11.2024 r.

182.	Krakowiany	3) propozycja uruchomienia linii szczytowej po trasie obecnej linii 934 do ul. Mulickiej (poranny i popołudniowy szczyt komunikacyjny)	niewzględniona	W momencie uruchomienia komunikacji wewnątrzgminnej zagwarantowane zostanie połączenie z przesiadką na linie aglomeracyjne, które będzie zastępować obecne linie międzygminne (w przypadku wsi, do których linie 9xx przestaną docierać). Nie jest również technicznie możliwe skomunikowanie wszystkich miejscowości między sobą.
183.	Krakowiany	4) wniosek o rezygnację z otwierania linii szkolnych (względ bezpieczeństwa, tzw. ustawa kamilkowa)	częściowo uwzględniona	Zgodnie z obowiązującymi przepisami za opiekę uczniów w trakcie przewozu odpowiada opiekun, który w przypadku przekształcenia obecnych przewozów szkolnych w formie przewozów regularnych w przewozy o charakterze użyteczności publicznej w publicznym transporcie zbiorowym, będzie wciął podróży z uczniami. Na chwilę obecną Gmina Długołęka nie podjęła ostatecznej decyzji w tej sprawie, niemniej jednak jest do tego rozwiązania organizacyjnie przygotowana.
184.	Krakowiany	6) propozycja integracji biletowej elastycznej na liniach komunikacji gminnej (Urban Card, linie aglomeracyjne, połączenia kolejowe)	częściowo uwzględniona	Gmina Długołęka będzie prowadziła działania zmierzające do braku konieczności zakupu dwóch odrębnych biletów na komunikację wewnątrzgminną oraz aglomeracyjną organizowaną przez Gminę Wrocław.
185.	Krakowiany	1) wniosek o wydłużenie przebiegu linii nr 93 do Siedlca (dostęp do stacji PKP)	częściowo uwzględniona	Linia 93 niektórymi kursami rano i po południu w dni robocze będzie wydłużana do przystanku kolejowego w Siedlcu.
186.	Krakowiany	2) ustalenie częstotliwości kursowania linii nr 93 co 30 minut	niewzględniona	Na chwilę obecną przewiduje się kursowanie autobusów co 60 lub 120 minut zgodnie z propozycją.
187.	Krakowiany	3) propozycja uruchomienia linii szczytowej po trasie obecnej linii 934 do ul. Mulickiej (poranny i popołudniowy szczyt komunikacyjny)	niewzględniona	W momencie uruchomienia komunikacji wewnątrzgminnej zagwarantowane zostanie połączenie z przesiadką na linie aglomeracyjne, które będzie zastępować obecne linie międzygminne (w przypadku wsi, do których linie 9xx przestaną docierać). Nie jest również technicznie możliwe skomunikowanie wszystkich miejscowości między sobą.
188.	Krakowiany	4) wniosek o rezygnację z otwierania linii szkolnych (względ bezpieczeństwa, tzw. ustawa kamilkowa)	częściowo uwzględniona	Zgodnie z obowiązującymi przepisami za opiekę uczniów w trakcie przewozu odpowiada opiekun, który w przypadku przekształcenia obecnych przewozów szkolnych w formie przewozów regularnych w przewozy o charakterze użyteczności publicznej w publicznym transporcie zbiorowym, będzie wciął podróży z uczniami. Na chwilę obecną Gmina Długołęka nie podjęła ostatecznej decyzji w tej sprawie, niemniej jednak jest do tego rozwiązania organizacyjnie przygotowana.

ZAŁĄCZNIK DO SPRAWOZDANIA Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
"KONCEPCJA URUCHOMIENIA WEWNĘTRZNEJ KOMUNIKACJI GMINNEJ
OBEJMUJĄCEJ OTWARCIE PRZEWÓZÓW SZKOLNYCH NA TERENIE GMINY DŁUGOŁĘKA"
29.10.2024 - 10.11.2024 r.

189.	Krakowiany	6) propozycja integracji biletowej elastycznej na liniach komunikacji gminnej (Urban Card, linie aglomeracyjne, połączenia kolejowe)	częściowo uwzględniona	Gmina Długołęka będzie prowadziła działania zmierzające do braku konieczności zakupu dwóch odrębnych biletów na komunikację wewnątrzmiejscową oraz aglomeracyjną organizowaną przez Gminę Wrocław.
190.	Krakowiany	1) wniosek o wydłużenie przebiegu linii nr 93 do Siedlca (dostęp do stacji PKP)	częściowo uwzględniona	Linia 93 niektórymi kursami rano i po południu w dni robocze będzie wydłużana do przystanku kolejowego w Siedlcu.
191.	Krakowiany	2) ustalenie częstotliwości kursowania linii nr 93 co 30 minut	niewzględniona	Na chwilę obecną przewiduje się kursowanie autobusów co 60 lub 120 minut zgodnie z propozycją.
192.	Krakowiany	3) propozycja uruchomienia linii szczytowej po trasie obecnej linii 934 do ul. Mulickiej (poranny i popołudniowy szczyt komunikacyjny)	niewzględniona	W momencie uruchomienia komunikacji wewnątrzmiejscowej zagwarantowane zostanie połączenie z przesiadką na linie aglomeracyjne, które będzie zastępować obecne linie międzymiejscowe (w przypadku wsi, do których linie 9xx przestaną docierać). Nie jest również technicznie możliwe skomunikowanie wszystkich miejscowości między sobą.
193.	Krakowiany	4) wniosek o rezygnację z otwierania linii szkolnych (względny bezpieczeństwa, tzw. ustawa kamilkowa)	częściowo uwzględniona	Zgodnie z obowiązującymi przepisami za opiekę uczniów w trakcie przewozu odpowiada opiekun, który w przypadku przekształcenia obecnych przewozów szkolnych w formie przewozów regularnych w przewozy o charakterze użyteczności publicznej w publicznym transporcie zbiorowym, będzie wciąż podróżował z uczniami. Na chwilę obecną Gmina Długołęka nie podjęła ostatecznej decyzji w tej sprawie, niemniej jednak jest do tego rozważania organizacyjnie przygotowana.
194.	Krakowiany	6) propozycja integracji biletowej elastycznej na liniach komunikacji gminnej (Urban Card, linie aglomeracyjne, połączenia kolejowe)	częściowo uwzględniona	Gmina Długołęka będzie prowadziła działania zmierzające do braku konieczności zakupu dwóch odrębnych biletów na komunikację wewnątrzmiejscową oraz aglomeracyjną organizowaną przez Gminę Wrocław.
195.	Krakowiany	1) wniosek o wydłużenie przebiegu linii nr 93 do Siedlca (dostęp do stacji PKP)	częściowo uwzględniona	Linia 93 niektórymi kursami rano i po południu w dni robocze będzie wydłużana do przystanku kolejowego w Siedlcu.
196.	Krakowiany	2) ustalenie częstotliwości kursowania linii nr 93 co 30 minut	niewzględniona	Na chwilę obecną przewiduje się kursowanie autobusów co 60 lub 120 minut zgodnie z propozycją.

ZAŁĄCZNIK DO SPRAWOZDANIA Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
"KONCEPCJA URUCHOMIENIA WEWNĘTRZNEJ KOMUNIKACJI GMINNEJ
OBEJMUJĄCEJ OTWARCIE PRZEWÓZÓW SZKOLNYCH NA TERENIE GMINY DŁUGOŁĘKA"
29.10.2024 - 10.11.2024 r.

197.	Krakowiany	3) propozycja uruchomienia linii szczytowej po trasie obecnej linii 934 do ul. Mulickiej (poranny i popołudniowy szczyt komunikacyjny)	niewzględniona	W momencie uruchomienia komunikacji wewnątrzgminnej zagwarantowane zostanie połączenie z przesiadką na linie aglomeracyjne, które będzie zastępować obecne linie międzygminne (w przypadku wsi, do których linie 9xx przestaną docierać). Nie jest również technicznie możliwe skomunikowanie wszystkich miejscowości między sobą.
198.	Krakowiany	4) wniosek o rezygnację z otwierania linii szkolnych (względny bezpieczeństwa, tzw. ustawa kamilkowa)	częściowo uwzględniona	Zgodnie z obowiązującymi przepisami za opiekę uczniów w trakcie przewozu odpowiada opiekun, który w przypadku przekształcenia obecnych przewozów szkolnych w formie przewozów regularnych w przewozy o charakterze użyteczności publicznej w publicznym transporcie zbiorowym, będzie wciąż podróżował z uczniami. Na chwilę obecną Gmina Długołęka nie podjęła ostatecznej decyzji w tej sprawie, niemniej jednak jest do tego zobowiązania organizacyjnie przygotowana.
199.	Krakowiany	6) propozycja integracji biletowej elastycznej na liniach komunikacji gminnej (Urban Card, linie aglomeracyjne, połączenia kolejowe)	częściowo uwzględniona	Gmina Długołęka będzie prowadziła działania zmierzające do braku konieczności zakupu dwóch odrębnych biletów na komunikację wewnątrzgminną oraz aglomeracyjną organizowaną przez Gminę Wrocław.
200.	Krakowiany	1) wniosek o wydłużenie przebiegu linii nr 93 do Siedlca (dostęp do stacji PKP)	częściowo uwzględniona	Linia 93 niektórymi kursami rano i po południu w dni robocze będzie wydłużana do przystanku kolejowego w Siedlcu.
201.	Krakowiany	2) ustalenie częstotliwości kursowania linii nr 93 co 30 minut	niewzględniona	Na chwilę obecną przewiduje się kursowanie autobusów co 60 lub 120 minut zgodnie z propozycją.
202.	Krakowiany	3) propozycja uruchomienia linii szczytowej po trasie obecnej linii 934 do ul. Mulickiej (poranny i popołudniowy szczyt komunikacyjny)	niewzględniona	W momencie uruchomienia komunikacji wewnątrzgminnej zagwarantowane zostanie połączenie z przesiadką na linie aglomeracyjne, które będzie zastępować obecne linie międzygminne (w przypadku wsi, do których linie 9xx przestaną docierać). Nie jest również technicznie możliwe skomunikowanie wszystkich miejscowości między sobą.
203.	Krakowiany	4) wniosek o rezygnację z otwierania linii szkolnych (względny bezpieczeństwa, tzw. ustawa kamilkowa)	częściowo uwzględniona	Zgodnie z obowiązującymi przepisami za opiekę uczniów w trakcie przewozu odpowiada opiekun, który w przypadku przekształcenia obecnych przewozów szkolnych w formie przewozów regularnych w przewozy o charakterze użyteczności publicznej w publicznym transporcie zbiorowym, będzie wciąż podróżował z uczniami. Na chwilę obecną Gmina Długołęka nie podjęła ostatecznej decyzji w tej sprawie, niemniej jednak jest do tego zobowiązania organizacyjnie przygotowana.
204.	Krakowiany	6) propozycja integracji biletowej elastycznej na liniach komunikacji gminnej (Urban Card, linie aglomeracyjne, połączenia kolejowe)	częściowo uwzględniona	Gmina Długołęka będzie prowadziła działania zmierzające do braku konieczności zakupu dwóch odrębnych biletów na komunikację wewnątrzgminną oraz aglomeracyjną organizowaną przez Gminę Wrocław.

ZAŁĄCZNIK DO SPRAWOZDANIA Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
"KONCEPCJA URUCHOMIENIA WEWNĘTRZNEJ KOMUNIKACJI GMINNEJ
OBEJMUJĄCEJ OTWARCIE PRZEWÓZÓW SZKOLNYCH NA TERENIE GMINY DŁUGOŁĘKA"
29.10.2024 - 10.11.2024 r.

205.	Krakowiany	1) wniosek o wydłużenie przebiegu linii nr 93 do Siedlica (dostęp do stacji PKP)	częściowo uwzględniona	Linia 93 niektórymi kursami rano i po południu w dni robocze będzie wydłużana do przystanku kolejowego w Siedlcu.
206.	Krakowiany	2) ustalenie częstotliwości kursowania linii nr 93 co 30 minut	niewuwzględniona	Na chwilę obecną przewiduje się kursowanie autobusów co 60 lub 120 minut zgodnie z propozycją.
207.	Krakowiany	3) propozycja uruchomienia linii szczytowej po trasie obecnej linii 934 do ul. Mułickiej (poranny i popołudniowy szczyt komunikacyjny)	niewuwzględniona	W momencie uruchomienia komunikacji wewnątrzgminnej zagwarantowane zostanie połączenie z przesiadką na linie aglomeracyjne, które będzie zastępować obecne linie międzygminne (w przypadku wsi, do których linie 9xx przestaną docierać). Nie jest również technicznie możliwe skomunikowanie wszystkich miejscowości między sobą.
208.	Krakowiany	4) wniosek o rezygnację z otwierania linii szkolnych (względnie bezpieczeństwa, tzw. ustawa kamilkowa)	częściowo uwzględniona	Zgodnie z obowiązującymi przepisami za opiekę uczniów w trakcie przewozu odpowiada opiekun, który w przypadku przekształcenia obecnych przewozów szkolnych w formie przewozów regularnych w przewozy o charakterze użyteczności publicznej w publicznym transporcie zbiorowym, będzie wciąż podróżował z uczniami. Na chwilę obecną Gmina Długołęka nie podjęła ostatecznej decyzji w tej sprawie, niemniej jednak jest do tego rozważania organizacyjnie przygotowana.
209.	Krakowiany	5) wniosek o zwiększenie kursów linii 904 i 941 lub uzupełnienie tych linii o rozwiązania wewnątrz gminne	częściowo uwzględniona	Linia 904 zostanie uzupełniona linią 92 (warianty trasy 92J przez Januszkowice oraz 92M przez Michałowice)
210.	Krakowiany	6) propozycja integracji biletowej elastycznej na liniach komunikacji gminnej (Urban Card, linie aglomeracyjne, połączenia kolejowe)	częściowo uwzględniona	Gmina Długołęka będzie prowadziła działania zmierzające do braku konieczności zakupu dwóch odrębnych biletów na komunikację wewnątrzgminną oraz aglomeracyjną organizowaną przez Gminę Wrocław.
211.	Krakowiany	1) wniosek o wydłużenie przebiegu linii nr 93 do Siedlica (dostęp do stacji PKP)	częściowo uwzględniona	Linia 93 niektórymi kursami rano i po południu w dni robocze będzie wydłużana do przystanku kolejowego w Siedlcu.
212.	Krakowiany	2) ustalenie częstotliwości kursowania linii nr 93 co 30 minut	niewuwzględniona	Na chwilę obecną przewiduje się kursowanie autobusów co 60 lub 120 minut zgodnie z propozycją.

ZAŁĄCZNIK DO SPRAWOZDANIA Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
"KONCEPCJA URUCHOMIENIA WEWNĘTRZNEJ KOMUNIKACJI GMINNEJ
OBEJMUJĄCEJ OTWARCIE PRZEWÓZÓW SZKOLNYCH NA TERENIE GMINY DŁUGOŁĘKA"
29.10.2024 - 10.11.2024 r.

213.	Krakowiany	3) propozycja uruchomienia linii szczytowej po trasie obecnej linii 934 do ul. Mulińskiej (poranny i popołudniowy szczyt komunikacyjny)	niewzględniona	W momencie uruchomienia komunikacji wewnątrzgminnej zagwarantowane zostanie połączenie z przesiadką na linie aglomeracyjne, które będzie zastępować obecne linie międzygminne (w przypadku wsi, do których linie 9xx przestaną docierać). Nie jest również technicznie możliwe skomunikowanie wszystkich miejscowości między sobą.
214.	Krakowiany	4) wniosek o rezygnację z otwierania linii szkolnych (względ bezpieczeństwa, tzw. ustawa kamilkowa)	częściowo uwzględniona	Zgodnie z obowiązującymi przepisami za opiekę uczniów w trakcie przewozu odpowiada opiekun, który w przypadku przekształcenia obecnych przewozów szkolnych w formie przewozów regularnych w przewozy o charakterze użyteczności publicznej w publicznym transporcie zbiorowym, będzie wciął podróżował z uczniami. Na chwilę obecną Gmina Długołęka nie podjęła ostatecznej decyzji w tej sprawie, niemniej jednak jest do tego rozwiązanie organizacyjnie przygotowane.
215.	Krakowiany	5) wniosek o zwiększenie kursów linii 904 i 941 lub uzupełnienie tych linii o rozwiązania wewnątrz gminne	częściowo uwzględniona	Linia 904 zostanie uzupełniona linią 92 (warianty trasy 92J przez Januszkowice oraz 92M przez Michałowice)
216.	Krakowiany	6) propozycja integracji biletowej elastycznej na liniach komunikacji gminnej (Urban Card, linie aglomeracyjne, połączenia kolejowe)	częściowo uwzględniona	Gmina Długołęka będzie prowadziła działania zmierzające do braku konieczności zakupu dwóch odrębnych biletów na komunikację wewnątrzgminną oraz aglomeracyjną organizowaną przez Gminę Wrocław.
217.	Krakowiany	1) wniosek o wydłużenie przebiegu linii nr 93 do Siedlca (dostęp do stacji PKP)	częściowo uwzględniona	Linia 93 niektórymi kursami rano i po południu w dni robocze będzie wydłużana do przystanku kolejowego w Siedlcu.
218.	Krakowiany	2) ustalenie częstotliwości kursowania linii nr 93 co 30 minut	niewzględniona	Na chwilę obecną przewiduje się kursowanie autobusów co 60 lub 120 minut zgodnie z propozycją.
219.	Krakowiany	3) propozycja uruchomienia linii szczytowej po trasie obecnej linii 934 do ul. Mulińskiej (poranny i popołudniowy szczyt komunikacyjny)	niewzględniona	W momencie uruchomienia komunikacji wewnątrzgminnej zagwarantowane zostanie połączenie z przesiadką na linie aglomeracyjne, które będzie zastępować obecne linie międzygminne (w przypadku wsi, do których linie 9xx przestaną docierać). Nie jest również technicznie możliwe skomunikowanie wszystkich miejscowości między sobą.
220.	Krakowiany	4) wniosek o rezygnację z otwierania linii szkolnych (względ bezpieczeństwa, tzw. ustawa kamilkowa)	częściowo uwzględniona	Zgodnie z obowiązującymi przepisami za opiekę uczniów w trakcie przewozu odpowiada opiekun, który w przypadku przekształcenia obecnych przewozów szkolnych w formie przewozów regularnych w przewozy o charakterze użyteczności publicznej w publicznym transporcie zbiorowym, będzie wciął podróżował z uczniami. Na chwilę obecną Gmina Długołęka nie podjęła ostatecznej decyzji w tej sprawie, niemniej jednak jest do tego rozwiązanie organizacyjnie przygotowane.

ZAŁĄCZNIK DO SPRAWOZDANIA Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
"KONCEPCJA URUCHOMIENIA WEWNĘTRZNEJ KOMUNIKACJI GMINNEJ
OBEJMUJĄCEJ OTWARCIE PRZEWÓZÓW SZKOLNYCH NA TERENIE GMINY DŁUGOŁĘKA"
29.10.2024 - 10.11.2024 r.

221.	Krakowiany	5) wniosek o zwiększenie kursów linii 904 i 941 lub uzupełnienie tych linii o rozwiązania wewnątrz gminne	częściowo uwzględniona	Linia 904 zostanie uzupełniona linią 92 (warianty trasy 92J przez Januszkowice oraz 92M przez Michałowice)
222.	Krakowiany	6) propozycja integracji biletowej elastycznej na liniach komunikacji gminnej (Urban Card, linie aglomeracyjne, połączenia kolejowe)	częściowo uwzględniona	Gmina Długołęka będzie prowadziła działania zmierzające do braku konieczności zakupu dwóch odrębnych biletów na komunikację wewnątrzgminną oraz aglomeracyjną organizowaną przez Gminę Wrocław.
223.	Krakowiany	1) wniosek o wydłużenie przebiegu linii nr 93 do Siedlca (dostęp do stacji PKP)	częściowo uwzględniona	Linia 93 niektórymi kursami rano i po południu w dni robocze będzie wydłużana do przystanku kolejowego w Siedlcu.
224.	Krakowiany	2) ustalenie częstotliwości kursowania linii nr 93 co 30 minut	niewzeględniona	Na chwilę obecną przewiduje się kursowanie autobusów co 60 lub 120 minut zgodnie z propozycją.
225.	Krakowiany	3) propozycja uruchomienia linii szczytowej po trasie obecnej linii 934 do ul. Mulickiej (poranny i popołudniowy szczyt komunikacyjny)	niewzeględniona	W momencie uruchomienia komunikacji wewnątrzgminnej zagwarantowane zostanie połączenie z przesiadką na linie aglomeracyjne, które będzie zastępować obecne linie międzygminne (w przypadku wsi, do których linie 9xx przestaną docierać). Nie jest również technicznie możliwe skomunikowanie wszystkich miejscowości między sobą.
226.	Krakowiany	4) wniosek o rezygnację z otwierania linii szkolnych (względny bezpieczeństwa, tzw. ustawa kamilkowa)	częściowo uwzględniona	Zgodnie z obowiązującymi przepisami za opiekę uczniów w trakcie przewozu odpowiada opiekun, który w przypadku przekształcenia obecnych przewozów szkolnych w formie przewozów regularnych w przewozy o charakterze użyteczności publicznej w publicznym transporcie zbiorowym, będzie wciąż podróżował z uczniami. Na chwilę obecną Gmina Długołęka nie podjęła ostatecznej decyzji w tej sprawie, niemniej jednak jest do tego rozwiązana organizacyjnie przygotowana.
227.	Krakowiany	5) wniosek o zwiększenie kursów linii 904 i 941 lub uzupełnienie tych linii o rozwiązania wewnątrz gminne	częściowo uwzględniona	Linia 904 zostanie uzupełniona linią 92 (warianty trasy 92J przez Januszkowice oraz 92M przez Michałowice)
228.	Krakowiany	6) propozycja integracji biletowej elastycznej na liniach komunikacji gminnej (Urban Card, linie aglomeracyjne, połączenia kolejowe)	częściowo uwzględniona	Gmina Długołęka będzie prowadziła działania zmierzające do braku konieczności zakupu dwóch odrębnych biletów na komunikację wewnątrzgminną oraz aglomeracyjną organizowaną przez Gminę Wrocław.
229.	Krakowiany	1) wniosek o wydłużenie przebiegu linii nr 93 do Siedlca (dostęp do stacji PKP)	częściowo uwzględniona	Linia 93 niektórymi kursami rano i po południu w dni robocze będzie wydłużana do przystanku kolejowego w Siedlcu.
230.	Krakowiany	2) ustalenie częstotliwości kursowania linii nr 93 co 30 minut	niewzeględniona	Na chwilę obecną przewiduje się kursowanie autobusów co 60 lub 120 minut zgodnie z propozycją.

ZAŁĄCZNIK DO SPRAWOZDANIA Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
"KONCEPCJA URUCHOMIENIA WEWNĘTRZNEJ KOMUNIKACJI GMINNEJ
OBEJMUJĄCEJ OTWARCIE PRZEWÓZÓW SZKOLNYCH NA TERENIE GMINY DŁUGOŁĘKA"
29.10.2024 - 10.11.2024 r.

231.	Krakowiany	3) propozycja uruchomienia linii szczytowej po trasie obecnej linii 934 do ul. Mulickiej (poranny i popołudniowy szczyt komunikacyjny)	niewzględniona	W momencie uruchomienia komunikacji wewnątrzgminnej zagwarantowane zostanie połączenie z przesiadką na linie aglomeracyjne, które będzie zastępować obecne linie międzygminne (w przypadku wsi, do których linie 9xx przestaną docierać). Nie jest również technicznie możliwe skomunikowanie wszystkich miejscowości między sobą.
232.	Krakowiany	4) wniosek o rezygnację z otwierania linii szkolnych (względ bezpieczeństwa, tzw. ustawa kamilkowa)	częściowo uwzględniona	Zgodnie z obowiązującymi przepisami za opiekę uczniów w trakcie przewozu odpowiada opiekun, który w przypadku przekształcenia obecnych przewozów szkolnych w formie przewozów regularnych w przewozy o charakterze użyteczności publicznej w publicznym transporcie zbiorowym, będzie wciął podróżował z uczniami. Na chwilę obecną Gmina Długołęka nie podjęła ostatecznej decyzji w tej sprawie, niemniej jednak jest do tego rozwiązania organizacyjnie przygotowana.
233.	Krakowiany	5) wniosek o zwiększenie kursów linii 904 i 941 lub uzupełnienie tych linii o rozwiązania wewnątrz gminne	częściowo uwzględniona	Linia 904 zostanie uzupełniona linią 92 (warianty trasy 92J przez Januszkowice oraz 92M przez Michałowice)
234.	Krakowiany	6) propozycja integracji biletowej elastycznej na liniach komunikacji gminnej (Urban Card, linie aglomeracyjne, połączenia kolejowe)	częściowo uwzględniona	Gmina Długołęka będzie prowadziła działania zmierzające do braku konieczności zakupu dwóch odrębnych biletów na komunikację wewnątrzgminną oraz aglomeracyjną organizowaną przez Gminę Wrocław.
235.	Krakowiany	1) wniosek o wydłużenie przebiegu linii nr 93 do Siedlca (dostęp do stacji PKP)	częściowo uwzględniona	Linia 93 niektórymi kursami rano i po południu w dni robocze będzie wydłużana do przystanku kolejowego w Siedlcu.
236.	Krakowiany	2) ustalenie częstotliwości kursowania linii nr 93 co 30 minut	niewzględniona	Na chwilę obecną przewiduje się kursowanie autobusów co 60 lub 120 minut zgodnie z propozycją.
237.	Krakowiany	3) propozycja uruchomienia linii szczytowej po trasie obecnej linii 934 do ul. Mulickiej (poranny i popołudniowy szczyt komunikacyjny)	niewzględniona	W momencie uruchomienia komunikacji wewnątrzgminnej zagwarantowane zostanie połączenie z przesiadką na linie aglomeracyjne, które będzie zastępować obecne linie międzygminne (w przypadku wsi, do których linie 9xx przestaną docierać). Nie jest również technicznie możliwe skomunikowanie wszystkich miejscowości między sobą.
238.	Krakowiany	4) wniosek o rezygnację z otwierania linii szkolnych (względ bezpieczeństwa, tzw. ustawa kamilkowa)	częściowo uwzględniona	Zgodnie z obowiązującymi przepisami za opiekę uczniów w trakcie przewozu odpowiada opiekun, który w przypadku przekształcenia obecnych przewozów szkolnych w formie przewozów regularnych w przewozy o charakterze użyteczności publicznej w publicznym transporcie zbiorowym, będzie wciął podróżował z uczniami. Na chwilę obecną Gmina Długołęka nie podjęła ostatecznej decyzji w tej sprawie, niemniej jednak jest do tego rozwiązania organizacyjnie przygotowana.

ZAŁĄCZNIK DO SPRAWOZDANIA Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
"KONCEPCJA URUCHOMIENIA WEWNĘTRZNEJ KOMUNIKACJI GMINNEJ
OBEJMUJĄCEJ OTWARCIE PRZEWÓZÓW SZKOLNYCH NA TERENIE GMINY DŁUGOŁĘKA"
29.10.2024 - 10.11.2024 r.

239.	Krakowiany	5) wniosek o zwiększenie kursów linii 904 i 941 lub uzupełnienie tych linii o rozwiązania wewnątrz gminne	częściowo uwzględniona	Linia 904 zostanie uzupełniona linią 92 (warianty trasy 92J przez Januszkowice oraz 92M przez Michałowice)
240.	Krakowiany	6) propozycja integracji biletowej elastycznej na liniach komunikacji gminnej (Urban Card, linie aglomeracyjne, połączenia kolejowe)	częściowo uwzględniona	Gmina Długoleka będzie prowadziła działania zmierzające do braku konieczności zakupu dwóch odrębnych biletów na komunikację wewnątrzgminną oraz aglomeracyjną organizowaną przez Gminę Wrocław.
241.	Krakowiany	1) wniosek o wydłużenie przebiegu linii nr 93 do Siedlca (dostęp do stacji PKP)	częściowo uwzględniona	Linia 93 niektórymi kursami rano i po południu w dni robocze będzie wydłużana do przystanku kolejowego w Siedlcu.
242.	Krakowiany	2) ustalenie częstotliwości kursowania linii nr 93 co 30 minut	niewzględniona	Na chwilę obecną przewiduje się kursowanie autobusów co 60 lub 120 minut zgodnie z propozycją.
243.	Krakowiany	3) propozycja uruchomienia linii szczytowej po trasie obecnej linii 934 do ul. Mulickiej (poranny i popołudniowy szczyt komunikacyjny)	niewzględniona	W momencie uruchomienia komunikacji wewnątrzgminnej zagwarantowane zostanie połączenie z przesiadką na linie aglomeracyjne, które będzie zastępować obecne linie międzygminne (w przypadku wsi, do których linie 9xx przestaną docierać). Nie jest również technicznie możliwe skomunikowanie wszystkich miejscowości między sobą.
244.	Krakowiany	4) wniosek o rezygnację z otwierania linii szkolnych (względ bezpieczeństwa, tzw. ustawa kamilkowa)	częściowo uwzględniona	Zgodnie z obowiązującymi przepisami za opiekę uczniów w trakcie przewozu odpowiada opiekun, który w przypadku przekształcenia obecnych przewozów szkolnych w formie przewozów regularnych w przewozy o charakterze użyteczności publicznej w publicznym transporcie zbiorowym, będzie wciąż podróżował z uczniami. Na chwilę obecną Gmina Długoleka nie podjęła ostatecznej decyzji w tej sprawie, niemniej jednak jest do tego rozważania organizacyjnie przygotowana.
245.	Krakowiany	5) wniosek o zwiększenie kursów linii 904 i 941 lub uzupełnienie tych linii o rozwiązania wewnątrz gminne	częściowo uwzględniona	Linia 904 zostanie uzupełniona linią 92 (warianty trasy 92J przez Januszkowice oraz 92M przez Michałowice)
246.	Krakowiany	6) propozycja integracji biletowej elastycznej na liniach komunikacji gminnej (Urban Card, linie aglomeracyjne, połączenia kolejowe)	częściowo uwzględniona	Gmina Długoleka będzie prowadziła działania zmierzające do braku konieczności zakupu dwóch odrębnych biletów na komunikację wewnątrzgminną oraz aglomeracyjną organizowaną przez Gminę Wrocław.
247.	Krakowiany	1) wniosek o wydłużenie przebiegu linii nr 93 do Siedlca (dostęp do stacji PKP)	częściowo uwzględniona	Linia 93 niektórymi kursami rano i po południu w dni robocze będzie wydłużana do przystanku kolejowego w Siedlcu.
248.	Krakowiany	2) ustalenie częstotliwości kursowania linii nr 93 co 30 minut	niewzględniona	Na chwilę obecną przewiduje się kursowanie autobusów co 60 lub 120 minut zgodnie z propozycją.

ZAŁĄCZNIK DO SPRAWOZDANIA Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
"KONCEPCJA URUCHOMIENIA WEWNĘTRZNEJ KOMUNIKACJI GMINNEJ
OBEJMUJĄCEJ OTWARCIE PRZEWÓZÓW SZKOLNYCH NA TERENIE GMINY DŁUGOŁĘKA"
29.10.2024 - 10.11.2024 r.

249.	Krakowiany	3) propozycja uruchomienia linii szczytowej po trasie obecnej linii 934 do ul. Mulickiej (poranny i popołudniowy szczyt komunikacyjny)	niewzględniona	W momencie uruchomienia komunikacji wewnątrzgminnej zagwarantowane zostanie połączenie z przesiadką na linie aglomeracyjne, które będzie zastępować obecne linie międzygminne (w przypadku wsi, do których linie 9xx przestaną docierać). Nie jest również technicznie możliwe skomunikowanie wszystkich miejscowości między sobą.
250.	Krakowiany	4) wniosek o rezygnację z otwierania linii szkolnych (względny bezpieczeństwa, tzw. ustawa kamilkowa)	częściowo uwzględniona	Zgodnie z obowiązującymi przepisami za opiekę uczniów w trakcie przewozu odpowiada opiekun, który w przypadku przekształcenia obecnych przewozów szkolnych w formie przewozów regularnych w przewozy o charakterze użyteczności publicznej w publicznym transporcie zbiorowym, będzie wciąż podróżował z uczniami. Na chwilę obecną Gmina Długoleka nie podjęła ostatecznej decyzji w tej sprawie, niemniej jednak jest do tego rozwiązania organizacyjnie przygotowana.
251.	Krakowiany	5) wniosek o zwiększenie kursów linii 904 i 941 lub uzupełnienie tych linii o rozwiązania wewnątrz gminne	częściowo uwzględniona	Linia 904 zostanie uzupełniona linią 92 (warianty trasy 92J przez Januszkowice oraz 92M przez Michałowice)
252.	Krakowiany	6) propozycja integracji biletowej elastycznej na liniach komunikacji gminnej (Urban Card, linie aglomeracyjne, połączenia kolejowe)	częściowo uwzględniona	Gmina Długoleka będzie prowadziła działania zmierzające do braku konieczności zakupu dwóch odrębnych biletów na komunikację wewnątrzgminną oraz aglomeracyjną organizowaną przez Gminę Wrocław.
253.	Krakowiany	1) wniosek o wydłużenie przebiegu linii nr 93 do Siedlca (dostęp do stacji PKP)	częściowo uwzględniona	Linia 93 niektórymi kursami rano i po południu w dni robocze będzie wydłużana do przystanku kolejowego w Siedlcu.
254.	Krakowiany	2) ustalenie częstotliwości kursowania linii nr 93 co 30 minut	niewzględniona	Na chwilę obecną przewiduje się kursowanie autobusów co 60 lub 120 minut zgodnie z propozycją.
255.	Krakowiany	3) propozycja uruchomienia linii szczytowej po trasie obecnej linii 934 do ul. Mulickiej (poranny i popołudniowy szczyt komunikacyjny)	niewzględniona	W momencie uruchomienia komunikacji wewnątrzgminnej zagwarantowane zostanie połączenie z przesiadką na linie aglomeracyjne, które będzie zastępować obecne linie międzygminne (w przypadku wsi, do których linie 9xx przestaną docierać). Nie jest również technicznie możliwe skomunikowanie wszystkich miejscowości między sobą.
256.	Krakowiany	4) wniosek o rezygnację z otwierania linii szkolnych (względny bezpieczeństwa, tzw. ustawa kamilkowa)	częściowo uwzględniona	Zgodnie z obowiązującymi przepisami za opiekę uczniów w trakcie przewozu odpowiada opiekun, który w przypadku przekształcenia obecnych przewozów szkolnych w formie przewozów regularnych w przewozy o charakterze użyteczności publicznej w publicznym transporcie zbiorowym, będzie wciąż podróżował z uczniami. Na chwilę obecną Gmina Długoleka nie podjęła ostatecznej decyzji w tej sprawie, niemniej jednak jest do tego rozwiązania organizacyjnie przygotowana.
257.	Krakowiany	5) wniosek o zwiększenie kursów linii 904 i 941 lub uzupełnienie tych linii o rozwiązania wewnątrz gminne	częściowo uwzględniona	Linia 904 zostanie uzupełniona linią 92 (warianty trasy 92J przez Januszkowice oraz 92M przez Michałowice)

ZAŁĄCZNIK DO SPRAWOZDANIA Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
"KONCEPCJA URUCHOMIENIA WEWNĘTRZNEJ KOMUNIKACJI GMINNEJ
OBEJMUJĄCEJ OTWARCIE PRZEWÓZÓW SZKOLNYCH NA TERENIE GMINY DŁUGOŁĘKA"
29.10.2024 - 10.11.2024 r.

258.	Krakowiany	6) propozycja integracji biletowej elastycznej na liniach komunikacji gminnej (Urban Card, linie aglomeracyjne, połączenia kolejowe)	częściowo uwzględniona	Gmina Długołęka będzie prowadziła działania zmierzające do braku konieczności zakupu dwóch odrębnych biletów na komunikację wewnątrzmiejscową oraz aglomeracyjną organizowaną przez Gminę Wrocław.
259.	Krakowiany	1) wniosek o wydłużenie przebiegu linii nr 93 do Siedlica (dostęp do stacji PKP)	częściowo uwzględniona	Linia 93 niektórymi kursami rano i po południu w dni robocze będzie wydłużana do przystanku kolejowego w Siedlcu.
260.	Krakowiany	2) ustalenie częstotliwości kursowania linii nr 93 co 30 minut	niewzważniona	Na chwilę obecną przewiduje się kursowanie autobusów co 60 lub 120 minut zgodnie z propozycją.
261.	Krakowiany	3) propozycja uruchomienia linii szczytowej po trasie obecnej linii 934 do ul. Mulickiej (poranny i popołudniowy szczyt komunikacyjny)	niewzważniona	W momencie uruchomienia komunikacji wewnątrzmiejscowej zagwarantowane zostanie połączenie z przesiadką na linie aglomeracyjne, które będzie zastępować obecne linie międzygminne (w przypadku wsi, do których linie 9xx przestaną docierać). Nie jest również technicznie możliwe skomunikowanie wszystkich miejscowości między sobą.
262.	Krakowiany	4) wniosek o rezygnację z otwierania linii szkolnych (względnie bezpieczeństwa, tzw. ustawa kamilkowa)	częściowo uwzględniona	Zgodnie z obowiązującymi przepisami za opiekę uczniów w trakcie przewozu odpowiada opiekun, który w przypadku przekształcenia obecnych przewozów szkolnych w formie przewozów regularnych w przewozy o charakterze użyteczności publicznej w publicznym transporcie zbiorowym, będzie wciąż podróżował z uczniami. Na chwilę obecną Gmina Długołęka nie podjęła ostatecznej decyzji w tej sprawie, niemniej jednak jest do tego zobowiązana organizacyjnie przygotowana.
263.	Krakowiany	5) wniosek o zwiększenie kursów linii 904 i 941 lub uzupełnienie tych linii o rozwiązania wewnątrz gminne	częściowo uwzględniona	Linia 904 zostanie uzupełniona linią 92 (warianty trasy 92J przez Januszkowice oraz 92M przez Michałowice)
264.	Krakowiany	6) propozycja integracji biletowej elastycznej na liniach komunikacji gminnej (Urban Card, linie aglomeracyjne, połączenia kolejowe)	częściowo uwzględniona	Gmina Długołęka będzie prowadziła działania zmierzające do braku konieczności zakupu dwóch odrębnych biletów na komunikację wewnątrzmiejscową oraz aglomeracyjną organizowaną przez Gminę Wrocław.
265.	Krakowiany	1) wniosek o wydłużenie przebiegu linii nr 93 do Siedlica (dostęp do stacji PKP)	częściowo uwzględniona	Linia 93 niektórymi kursami rano i po południu w dni robocze będzie wydłużana do przystanku kolejowego w Siedlcu.
266.	Krakowiany	2) ustalenie częstotliwości kursowania linii nr 93 co 30 minut	niewzważniona	Na chwilę obecną przewiduje się kursowanie autobusów co 60 lub 120 minut zgodnie z propozycją.

ZAŁĄCZNIK DO SPRAWOZDANIA Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
"KONCEPCJA URUCHOMIENIA WEWNĘTRZNEJ KOMUNIKACJI GMINNEJ
OBEJMUJĄCEJ OTWARCIE PRZEWÓZÓW SZKOLNYCH NA TERENIE GMINY DŁUGOŁĘKA"
29.10.2024 - 10.11.2024 r.

267.	Krakowiany	3) propozycja uruchomienia linii szczytowej po trasie obecnej linii 934 do ul. Mulickiej (poranny i popołudniowy szczyt komunikacyjny)	niewzględniona	W momencie uruchomienia komunikacji wewnątrzgminnej zagwarantowane zostanie połączenie z przesiadką na linie aglomeracyjne, które będzie zastępować obecne linie międzygminne (w przypadku wsi, do których linie 9xx przestaną docierać). Nie jest również technicznie możliwe skomunikowanie wszystkich miejscowości między sobą.
268.	Krakowiany	4) wniosek o rezygnację z otwierania linii szkolnych (względny bezpieczeństwa, tzw. ustawa kamilkowa)	częściowo uwzględniona	Zgodnie z obowiązującymi przepisami za opiekę uczniów w trakcie przewozu odpowiada opiekun, który w przypadku przekształcenia obecnych przewozów szkolnych w formie przewozów regularnych w przewozy o charakterze użyteczności publicznej w publicznym transporcie zbiorowym, będzie wciąż podróżował z uczniami. Na chwilę obecną Gmina Długołęka nie podjęła ostatecznej decyzji w tej sprawie, niemniej jednak jest do tego rozwiązania organizacyjnie przygotowana.
269.	Krakowiany	5) wniosek o zwiększenie kursów linii 904 i 941 lub uzupełnienie tych linii o rozwiązania wewnątrz gminne	częściowo uwzględniona	Linia 904 zostanie uzupełniona linią 92 (warianty trasy 92J przez Januszkowice oraz 92M przez Michałowice)
270.	Krakowiany	6) propozycja integracji biletowej elastycznej na liniach komunikacji gminnej (Urban Card, linie aglomeracyjne, połączenia kolejowe)	częściowo uwzględniona	Gmina Długołęka będzie prowadziła działania zmierzające do braku konieczności zakupu dwóch odrębnych biletów na komunikację wewnątrzgminną oraz aglomeracyjną organizowaną przez Gminę Wrocław.
271.	Łozina	1) wniosek o rezygnację z koncepcji wykorzystania autobusów szkolnych w trakcie przewożenia nimi dzieci (względny bezpieczeństwa, obecność obcych osób dorosłych, możliwość niewłaściwego zachowywania się pasażerów)	częściowo uwzględniona	Zgodnie z obowiązującymi przepisami za opiekę uczniów w trakcie przewozu odpowiada opiekun, który w przypadku przekształcenia obecnych przewozów szkolnych w formie przewozów regularnych w przewozy o charakterze użyteczności publicznej w publicznym transporcie zbiorowym, będzie wciąż podróżował z uczniami. Na chwilę obecną Gmina Długołęka nie podjęła ostatecznej decyzji w tej sprawie, niemniej jednak jest do tego rozwiązania organizacyjnie przygotowana.
272.	Skąta	1) wniosek o wydłużenie przebiegu linii nr 93 do Siedlca (dostęp do stacji PKP)	częściowo uwzględniona	Linia 93 niektórymi kursami rano i po południu w dni robocze będzie wydłużana do przystanku kolejowego w Siedlcu.
273.	Skąta	2) ustalenie częstotliwości kursowania linii nr 93 co 30 minut	niewzględniona	Na chwilę obecną przewiduje się kursowanie autobusów co 60 lub 120 minut zgodnie z propozycją.

ZAŁĄCZNIK DO SPRAWOZDANIA Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
"KONCEPCJA URUCHOMIENIA WEWNĘTRZNEJ KOMUNIKACJI GMINNEJ
OBEJMUJĄCEJ OTWARCIE PRZEWÓZÓW SZKOLNYCH NA TERENIE GMINY DŁUGOŁĘKA"
29.10.2024 - 10.11.2024 r.

274.	Skala	3) propozycja uruchomienia linii szczytowej po trasie obecnej linii 934 do ul. Mulickiej (poranny i popołudniowy szczyt komunikacyjny)	niewzględniona	W momencie uruchomienia komunikacji wewnątrzgminnej zagwarantowane zostanie połączenie z przesiadką na linie aglomeracyjne, które będzie zastępować obecne linie międzygminne (w przypadku wsi, do których linie 9xx przestaną docierać). Nie jest również technicznie możliwe skomunikowanie wszystkich miejscowości między sobą.
275.	Skala	4) wniosek o rezygnację z otwierania linii szkolnych (względny bezpieczeństwa, tzw. ustawa kamikowa)	częściowo uwzględniona	Zgodnie z obowiązującymi przepisami za opiekę uczniów w trakcie przewozu odpowiada opiekun, który w przypadku przekształcenia obecnych przewozów szkolnych w formie przewozów regularnych w przewozy o charakterze użyteczności publicznej w publicznym transporcie zbiorowym, będzie wciąć podróżował z uczniami. Na chwilę obecną Gmina Długoleka nie podjęła ostatecznej decyzji w tej sprawie, niemniej jednak jest do tego rozważania organizacyjnie przygotowana.
276.	Skala	5) wniosek o zwiększenie kursów linii 904 i 941 lub uzupełnienie tych linii o rozwiązania wewnątrz gminne	częściowo uwzględniona	Linia 904 zostanie uzupełniona linią 92 (warianty trasy 92J przez Januszkowice oraz 92M przez Michałowice)
277.	Skala	6) propozycja integracji biletowej elastycznej na liniach komunikacji gminnej (Urban Card, linie aglomeracyjne, połączenia kolejowe)	częściowo uwzględniona	Gmina Długoleka będzie prowadziła działania zmierzające do braku konieczności zakupu dwóch odrębnych biletów na komunikację wewnątrzgminną oraz aglomeracyjną organizowaną przez Gminę Wrocław.
278.	Krakowiany	1) wniosek o wydłużenie przebiegu linii nr 93 do Siedlca (dostęp do stacji PKP)	częściowo uwzględniona	Linia 93 w wybranych kursach dojedzie do Siedlca.
279.	Krakowiany	2) ustalenie częstotliwości kursowania linii nr 93 co 30 minut	niewzględniona	Na chwilę obecną przewiduje się kursowanie autobusów co 60 lub 120 minut zgodnie z propozycją.
280.	Krakowiany	3) propozycja uruchomienia linii szczytowej po trasie obecnej linii 934 do ul. Mulickiej (poranny i popołudniowy szczyt komunikacyjny)	niewzględniona	W momencie uruchomienia komunikacji wewnątrzgminnej zagwarantowane zostanie połączenie z przesiadką na linie aglomeracyjne, które będzie zastępować obecne linie międzygminne (w przypadku wsi, do których linie 9xx przestaną docierać). Nie jest również technicznie możliwe skomunikowanie wszystkich miejscowości między sobą.

ZAŁĄCZNIK DO SPRAWOZDANIA Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
"KONCEPCJA URUCHOMIENIA WEWNĘTRZNEJ KOMUNIKACJI GMINNEJ
OBEJMUJĄCEJ OTWARCIE PRZEWÓZÓW SZKOLNYCH NA TERENIE GMINY DŁUGOŁĘKA"
29.10.2024 - 10.11.2024 r.

281.	Krakowiany	4) wniosek o rezygnację z otwierania linii szkolnych (względny bezpieczeństwa, tzw. ustawa kamilkowa)	częściowo uwzględniona	Zgodnie z obowiązującymi przepisami za opiekę uczniów w trakcie przewozu odpowiada opiekun, który w przypadku przekształcenia obecnych przewozów szkolnych w formie przewozów regularnych w przewozy o charakterze użyteczności publicznej w publicznym transporcie zbiorowym, będzie wciągał podróżował z uczniami. Na chwilę obecną Gmina Długołęka nie podjęła ostatecznej decyzji w tej sprawie, niemniej jednak jest do tego rozwiązanie organizacyjnie przygotowane.
282.	Krakowiany	5) wniosek o zwiększenie kursów linii 904 i 941 lub uzupełnienie tych linii o rozwiązania wewnątrz gminne	częściowo uwzględniona	Linia 904 zostanie uzupełniona linią 92 (warianty trasy 92J przez Januszkowice oraz 92M przez Michałowice)
283.	Krakowiany	6) propozycja integracji biletowej elastycznej na liniach komunikacji gminnej (Urban Card, linie aglomeracyjne, połączenia kolejowe)	częściowo uwzględniona	Gmina Długołęka będzie prowadziła działania zmierzające do braku konieczności zakupu dwóch odrębnych biletów na komunikację wewnątrzmiejscową oraz aglomeracyjną organizowaną przez Gminę Wrocław.
284.	Krakowiany	1) wniosek o wydłużenie przebiegu linii nr 93 do Siedlca (dostęp do stacji PKP)	częściowo uwzględniona	Linia 93 niektórymi kursami rano i po południu w dni robocze będzie wydłużana do przystanku kolejowego w Siedlcu.
285.	Krakowiany	2) ustalenie częstotliwości kursowania linii nr 93 co 30 minut	niewzględniona	Na chwilę obecną przewiduje się kursowanie autobusów co 60 lub 120 minut zgodnie z propozycją.
286.	Krakowiany	3) propozycja uruchomienia linii szczytowej po trasie obecnej linii 934 do ul. Mulińskiej (poranny i popołudniowy szczyt komunikacyjny)	niewzględniona	W momencie uruchomienia komunikacji wewnątrzmiejscowej zagwarantowane zostanie połączenie z przesiadką na linie aglomeracyjne, które będzie zastępować obecne linie międzygminne (w przypadku wsi, do których linie 9xx przestaną docierać). Nie jest również technicznie możliwe skomunikowanie wszystkich miejscowości między sobą.
287.	Krakowiany	4) wniosek o rezygnację z otwierania linii szkolnych (względny bezpieczeństwa, tzw. ustawa kamilkowa)	częściowo uwzględniona	Zgodnie z obowiązującymi przepisami za opiekę uczniów w trakcie przewozu odpowiada opiekun, który w przypadku przekształcenia obecnych przewozów szkolnych w formie przewozów regularnych w przewozy o charakterze użyteczności publicznej w publicznym transporcie zbiorowym, będzie wciągał podróżował z uczniami. Na chwilę obecną Gmina Długołęka nie podjęła ostatecznej decyzji w tej sprawie, niemniej jednak jest do tego rozwiązanie organizacyjnie przygotowane.
288.	Krakowiany	5) wniosek o zwiększenie kursów linii 904 i 941 lub uzupełnienie tych linii o rozwiązania wewnątrz gminne	częściowo uwzględniona	Linia 904 zostanie uzupełniona linią 92 (warianty trasy 92J przez Januszkowice oraz 92M przez Michałowice)

ZAŁĄCZNIK DO SPRAWOZDANIA Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
"KONCEPCJA URUCHOMIENIA WEWNĘTRZNEJ KOMUNIKACJI GMINNEJ
OBEJMUJĄCEJ OTWARCIE PRZEWOZÓW SZKOLNYCH NA TERENIE GMINY DŁUGOŁĘKA"
29.10.2024 - 10.11.2024 r.

289.	Krakowiany	6) propozycja integracji biletowej elastycznej na liniach komunikacji gminnej (Urban Card, linie aglomeracyjne, połączenia kolejowe)	częściowo uwzględniona	Gmina Długołęka będzie prowadziła działania zmierzające do braku konieczności zakupu dwóch odrębnych biletów na komunikację wewnątrzmiejscową oraz aglomeracyjną organizowaną przez Gminę Wrocław.
290.	Krakowiany	1) wniosek o wydłużenie przebiegu linii nr 93 do Siedlica (dostęp do stacji PKP)	częściowo uwzględniona	Linia 93 niektórymi kursami rano i po południu w dni robocze będzie wydłużana do przystanku kolejowego w Siedlcu.
291.	Krakowiany	2) ustalenie częstotliwości kursowania linii nr 93 co 30 minut	niewzeględniona	Na chwilę obecną przewiduje się kursowanie autobusów co 60 lub 120 minut zgodnie z propozycją.
292.	Krakowiany	3) propozycja uruchomienia linii szczytowej po trasie obecnej linii 934 do ul. Mulińskiej (poranny i popołudniowy szczyt komunikacyjny)	niewzeględniona	W momencie uruchomienia komunikacji wewnątrzmiejscowej zagwarantowane zostanie połączenie z przesiadką na linie aglomeracyjne, które będzie zastępować obecne linie międzygminne (w przypadku wsi, do których linie 9xx przestaną docierać). Nie jest również technicznie możliwe skomunikowanie wszystkich miejscowości między sobą.
293.	Krakowiany	4) wniosek o rezygnację z otwierania linii szkolnych (względny bezpieczeństwa, tzw. ustawa kamilkowa)	częściowo uwzględniona	Zgodnie z obowiązującymi przepisami za opiekę uczniów w trakcie przewozu odpowiada opiekun, który w przypadku przekształcenia obecnych przewozów szkolnych w formie przewozów regularnych w przewozy o charakterze użyteczności publicznej w publicznym transporcie zbiorowym, będzie wciążył podróżować z uczniami. Na chwilę obecną Gmina Długołęka nie podjęła ostatecznej decyzji w tej sprawie, niemniej jednak jest do tego zobowiązania organizacyjnie przygotowana.
294.	Krakowiany	5) wniosek o zwiększenie kursów linii 904 i 941 lub uzupełnienie tych linii o rozwiązania wewnątrz gminne	częściowo uwzględniona	Linia 904 zostanie uzupełniona linią 92 (warianty trasy 92J przez Januszkowice oraz 92M przez Michałowice)
295.	Krakowiany	6) propozycja integracji biletowej elastycznej na liniach komunikacji gminnej (Urban Card, linie aglomeracyjne, połączenia kolejowe)	częściowo uwzględniona	Gmina Długołęka będzie prowadziła działania zmierzające do braku konieczności zakupu dwóch odrębnych biletów na komunikację wewnątrzmiejscową oraz aglomeracyjną organizowaną przez Gminę Wrocław.
296.	Krakowiany	1) wniosek o wydłużenie przebiegu linii nr 93 do Siedlica (dostęp do stacji PKP)	częściowo uwzględniona	Linia 93 niektórymi kursami rano i po południu w dni robocze będzie wydłużana do przystanku kolejowego w Siedlcu.
297.	Krakowiany	2) ustalenie częstotliwości kursowania linii nr 93 co 30 minut	niewzeględniona	Na chwilę obecną przewiduje się kursowanie autobusów co 60 lub 120 minut zgodnie z propozycją.

ZAŁĄCZNIK DO SPRAWOZDANIA Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
"KONCEPCJA URUCHOMIENIA WEWNĘTRZNEJ KOMUNIKACJI GMINNEJ
OBEJMUJĄCEJ OTWARCIE PRZEWÓZÓW SZKOLNYCH NA TERENIE GMINY DŁUGOŁĘKA"
29.10.2024 - 10.11.2024 r.

298.	Krakowiany	3) propozycja uruchomienia linii szczytowej po trasie obecnej linii 934 do ul. Mułickiej (poranny i popołudniowy szczyt komunikacyjny)	niewzględniona	W momencie uruchomienia komunikacji wewnątrzgminnej zagwarantowane zostanie połączenie z przesiadką na linie aglomeracyjne, które będzie zastępować obecne linie międzygminne (w przypadku wsi, do których linie 9xx przestaną docierać). Nie jest również technicznie możliwe skomunikowanie wszystkich miejscowości między sobą.
299.	Krakowiany	4) wniosek o rezygnację z otwierania linii szkolnych (względnie bezpieczeństwa, tzw. ustawa kamilkowa)	częściowo uwzględniona	Zgodnie z obowiązującymi przepisami za opiekę uczniów w trakcie przewozu odpowiada opiekun, który w przypadku przekształcenia obecnych przewozów szkolnych w formie przewozów regularnych w przewozy o charakterze użyteczności publicznej w publicznym transporcie zbiorowym, będzie wciągał podróży z uczniami. Na chwilę obecną Gmina Długołęka nie podjęła ostatecznej decyzji w tej sprawie, niemniej jednak jest do tego rozwiązanie organizacyjnie przygotowane.
300.	Krakowiany	5) wniosek o zwiększenie kursów linii 904 i 941 lub uzupełnienie tych linii o rozwiązania wewnątrz gminne	częściowo uwzględniona	Linia 904 zostanie uzupełniona linią 92 (warianty trasy 92J przez Januszkowice oraz 92M przez Michałowice)
301.	Krakowiany	6) propozycja integracji biletowej elastycznej na liniach komunikacji gminnej (Urban Card, linie aglomeracyjne, połączenia kolejowe)	częściowo uwzględniona	Gmina Długołęka będzie prowadziła działania zmierzające do braku konieczności zakupu dwóch odrębnych biletów na komunikację wewnątrzgminną oraz aglomeracyjną organizowaną przez Gminę Wrocław.
302.	Krakowiany	1) wniosek o wydłużenie przebiegu linii nr 93 do Siedlica (dostęp do stacji PKP)	częściowo uwzględniona	Linia 93 niektórymi kursami rano i po południu w dni robocze będzie wydłużana do przystanku kolejowego w Siedlicu.
303.	Krakowiany	2) ustalenie częstotliwości kursowania linii nr 93 co 30 minut	niewzględniona	Na chwilę obecną przewiduje się kursowanie autobusów co 60 lub 120 minut zgodnie z propozycją.
304.	Krakowiany	3) propozycja uruchomienia linii szczytowej po trasie obecnej linii 934 do ul. Mułickiej (poranny i popołudniowy szczyt komunikacyjny)	niewzględniona	W momencie uruchomienia komunikacji wewnątrzgminnej zagwarantowane zostanie połączenie z przesiadką na linie aglomeracyjne, które będzie zastępować obecne linie międzygminne (w przypadku wsi, do których linie 9xx przestaną docierać). Nie jest również technicznie możliwe skomunikowanie wszystkich miejscowości między sobą.
305.	Krakowiany	4) wniosek o rezygnację z otwierania linii szkolnych (względnie bezpieczeństwa, tzw. ustawa kamilkowa)	częściowo uwzględniona	Zgodnie z obowiązującymi przepisami za opiekę uczniów w trakcie przewozu odpowiada opiekun, który w przypadku przekształcenia obecnych przewozów szkolnych w formie przewozów regularnych w przewozy o charakterze użyteczności publicznej w publicznym transporcie zbiorowym, będzie wciągał podróży z uczniami. Na chwilę obecną Gmina Długołęka nie podjęła ostatecznej decyzji w tej sprawie, niemniej jednak jest do tego rozwiązanie organizacyjnie przygotowane.
306.	Krakowiany	5) wniosek o zwiększenie kursów linii 904 i 941 lub uzupełnienie tych linii o rozwiązania wewnątrz gminne	częściowo uwzględniona	Linia 904 zostanie uzupełniona linią 92 (warianty trasy 92J przez Januszkowice oraz 92M przez Michałowice)

ZAŁĄCZNIK DO SPRAWOZDANIA Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
"KONCEPCJA URUCHOMIENIA WEWNĘTRZNEJ KOMUNIKACJI GMINNEJ
OBEJMUJĄCEJ OTWARCIE PRZEWÓZÓW SZKOLNYCH NA TERENIE GMINY DŁUGOŁĘKA"
29.10.2024 - 10.11.2024 r.

307.	Krakowiany	6) propozycja integracji biletowej elastycznej na liniach komunikacji gminnej (Urban Card, linie aglomeracyjne, połączenia kolejowe)	częściowo uwzględniona	Gmina Długoleka będzie prowadziła działania zmierzające do braku konieczności zakupu dwóch odrębnych biletów na komunikację wewnątrzmiejscową oraz aglomeracyjną organizowaną przez Gminę Wrocław.
308.	Krakowiany	1) wniosek o wydłużenie przebiegu linii nr 93 do Siedlica (dostęp do stacji PKP)	częściowo uwzględniona	Linia 93 niektórymi kursami rano i po południu w dni robocze będzie wydłużana do przystanku kolejowego w Siedlcu.
309.	Krakowiany	2) ustalenie częstotliwości kursowania linii nr 93 co 30 minut	niewuwzględniona	Na chwilę obecną przewiduje się kursowanie autobusów co 60 lub 120 minut zgodnie z propozycją.
310.	Krakowiany	3) propozycja uruchomienia linii szczytowej po trasie obecnej linii 934 do ul. Mulickiej (poranny i popołudniowy szczyt komunikacyjny)	niewuwzględniona	W momencie uruchomienia komunikacji wewnątrzmiejscowej zagwarantowane zostanie połączenie z przesiadką na linie aglomeracyjne, które będzie zastępować obecne linie międzymiejscowe (w przypadku wsi, do których linie 9xx przestaną docierać). Nie jest również technicznie możliwe skomunikowanie wszystkich miejscowości między sobą.
311.	Krakowiany	4) wniosek o rezygnację z otwierania linii szkolnych (względnie bezpieczeństwa, tzw. ustawa kamilkowa)	częściowo uwzględniona	Zgodnie z obowiązującymi przepisami za opiekę uczniów w trakcie przewozu odpowiada opiekun, który w przypadku przekształcenia obecnych przewozów szkolnych w formie przewozów regularnych w przewozy o charakterze użyteczności publicznej w publicznym transporcie zbiorowym, będzie wciągał podróżował z uczniami. Na chwilę obecną Gmina Długoleka nie podjęła ostatecznej decyzji w tej sprawie, niemniej jednak jest do tego rozważania organizacyjnie przygotowana.
312.	Krakowiany	5) wniosek o zwiększenie kursów linii 904 i 941 lub uzupełnienie tych linii o rozwiązania wewnątrz gminne	częściowo uwzględniona	Linia 904 zostanie uzupełniona linią 92 (warianty trasy 92J przez Januszkowice oraz 92M przez Michałowice)
313.	Krakowiany	6) propozycja integracji biletowej elastycznej na liniach komunikacji gminnej (Urban Card, linie aglomeracyjne, połączenia kolejowe)	częściowo uwzględniona	Gmina Długoleka będzie prowadziła działania zmierzające do braku konieczności zakupu dwóch odrębnych biletów na komunikację wewnątrzmiejscową oraz aglomeracyjną organizowaną przez Gminę Wrocław.
314.	Krakowiany	1) wniosek o wydłużenie przebiegu linii nr 93 do Siedlica (dostęp do stacji PKP)	częściowo uwzględniona	Linia 93 niektórymi kursami rano i po południu w dni robocze będzie wydłużana do przystanku kolejowego w Siedlcu.
315.	Krakowiany	2) ustalenie częstotliwości kursowania linii nr 93 co 30 minut	niewuwzględniona	Na chwilę obecną przewiduje się kursowanie autobusów co 60 lub 120 minut zgodnie z propozycją.

ZAŁĄCZNIK DO SPRAWOZDANIA Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
"KONCEPCJA URUCHOMIENIA WEWNĘTRZNEJ KOMUNIKACJI GMINNEJ
OBEJMUJĄCEJ OTWARCIE PRZEWÓZÓW SZKOLNYCH NA TERENIE GMINY DŁUGOŁĘKA"
29.10.2024 - 10.11.2024 r.

316.	Krakowiany	3) propozycja uruchomienia linii szczytowej po trasie obecnej linii 934 do ul. Mułickiej (poranny i popołudniowy szczyt komunikacyjny)	niewzględniona	W momencie uruchomienia komunikacji wewnątrzgminnej zagwarantowane zostanie połączenie z przesiadką na linie aglomeracyjne, które będzie zastępować obecne linie międzygminne (w przypadku wsi, do których linie 9xx przestaną docierać). Nie jest również technicznie możliwe skomunikowanie wszystkich miejscowości między sobą.
317.	Krakowiany	4) wniosek o rezygnację z otwierania linii szkolnych (względę bezpieczeństwa, tzw. ustawa kamilkowa)	częściowo uwzględniona	Zgodnie z obowiązującymi przepisami za opiekę uczniów w trakcie przewozu odpowiada opiekun, który w przypadku przekształcenia obecnych przewozów szkolnych w formie przewozów regularnych w przewozy o charakterze użyteczności publicznej w publicznym transporcie zbiorowym, będzie wciągał podróży z uczniami. Na chwilę obecną Gmina Długołęka nie podjęła ostatecznej decyzji w tej sprawie, niemniej jednak jest do tego rozwiązania organizacyjnie przygotowana.
318.	Krakowiany	5) wniosek o zwiększenie kursów linii 904 i 941 lub uzupełnienie tych linii o rozwiązania wewnątrz gminne	częściowo uwzględniona	Linia 904 zostanie uzupełniona linią 92 (warianty trasy 92J przez Januszkowice oraz 92M przez Michałowice)
319.	Krakowiany	6) propozycja integracji biletowej elastycznej na liniach komunikacji gminnej (Urban Card, linie aglomeracyjne, połączenia kolejowe)	częściowo uwzględniona	Gmina Długołęka będzie prowadziła działania zmierzające do braku konieczności zakupu dwóch odrębnych biletów na komunikację wewnątrzgminną oraz aglomeracyjną organizowaną przez Gminę Wrocław.
320.	Krakowiany	1) wniosek o wydłużenie przebiegu linii nr 93 do Siedlica (dostęp do stacji PKP)	częściowo uwzględniona	Linia 93 niektórymi kursami rano i po południu w dni robocze będzie wydłużana do przystanku kolejowego w Siedlcu.
321.	Krakowiany	2) ustalenie częstotliwości kursowania linii nr 93 co 30 minut	niewzględniona	Na chwilę obecną przewiduje się kursowanie autobusów co 60 lub 120 minut zgodnie z propozycją.
322.	Krakowiany	3) propozycja uruchomienia linii szczytowej po trasie obecnej linii 934 do ul. Mułickiej (poranny i popołudniowy szczyt komunikacyjny)	niewzględniona	W momencie uruchomienia komunikacji wewnątrzgminnej zagwarantowane zostanie połączenie z przesiadką na linie aglomeracyjne, które będzie zastępować obecne linie międzygminne (w przypadku wsi, do których linie 9xx przestaną docierać). Nie jest również technicznie możliwe skomunikowanie wszystkich miejscowości między sobą.
323.	Krakowiany	4) wniosek o rezygnację z otwierania linii szkolnych (względę bezpieczeństwa, tzw. ustawa kamilkowa)	częściowo uwzględniona	Zgodnie z obowiązującymi przepisami za opiekę uczniów w trakcie przewozu odpowiada opiekun, który w przypadku przekształcenia obecnych przewozów szkolnych w formie przewozów regularnych w przewozy o charakterze użyteczności publicznej w publicznym transporcie zbiorowym, będzie wciągał podróży z uczniami. Na chwilę obecną Gmina Długołęka nie podjęła ostatecznej decyzji w tej sprawie, niemniej jednak jest do tego rozwiązania organizacyjnie przygotowana.
324.	Krakowiany	5) wniosek o zwiększenie kursów linii 904 i 941 lub uzupełnienie tych linii o rozwiązania wewnątrz gminne	częściowo uwzględniona	Linia 904 zostanie uzupełniona linią 92 (warianty trasy 92J przez Januszkowice oraz 92M przez Michałowice)

ZAŁĄCZNIK DO SPRAWOZDANIA Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
"KONCEPCJA URUCHOMIENIA WEWNĘTRZNEJ KOMUNIKACJI GMINNEJ
OBEJMUJĄCEJ OTWARCIE PRZEWÓZÓW SZKOLNYCH NA TERENIE GMINY DŁUGOŁĘKA"
29.10.2024 - 10.11.2024 r.

325.	Krakowiany	6) propozycja integracji biletowej elastycznej na liniach komunikacji gminnej (Urban Card, linie aglomeracyjne, połączenia kolejowe)	częściowo uwzględniona	Gmina Długołęka będzie prowadziła działania zmierzające do braku konieczności zakupu dwóch odrębnych biletów na komunikację wewnątrzmiejscową oraz aglomeracyjną organizowaną przez Gminę Wrocław.
326.	Krakowiany	1) wniosek o wydłużenie przebiegu linii nr 93 do Siedlica (dostęp do stacji PKP)	częściowo uwzględniona	Linia 93 niektórymi kursami rano i po południu w dni robocze będzie wydłużana do przystanku kolejowego w Siedlcu.
327.	Krakowiany	2) ustalenie częstotliwości kursowania linii nr 93 co 30 minut	niewzważniona	Na chwilę obecną przewiduje się kursowanie autobusów co 60 lub 120 minut zgodnie z propozycją.
328.	Krakowiany	3) propozycja uruchomienia linii szczytowej po trasie obecnej linii 934 do ul. Mulińskiej (poranny i popołudniowy szczyt komunikacyjny)	niewzważniona	W momencie uruchomienia komunikacji wewnątrzmiejscowej zagwarantowane zostanie połączenie z przesiadką na linie aglomeracyjne, które będzie zastępować obecne linie międzygminne (w przypadku wsi, do których linie 9xx przestaną docierać). Nie jest również technicznie możliwe skomunikowanie wszystkich miejscowości między sobą.
329.	Krakowiany	4) wniosek o rezygnację z otwierania linii szkolnych (względnie bezpieczeństwa, tzw. ustawa kamilkowa)	częściowo uwzględniona	Zgodnie z obowiązującymi przepisami za opiekę uczniów w trakcie przewozu odpowiada opiekun, który w przypadku przekształcenia obecnych przewozów szkolnych w formie przewozów regularnych w przewozy o charakterze użyteczności publicznej w publicznym transporcie zbiorowym, będzie wciągał podróżować z uczniami. Na chwilę obecną Gmina Długołęka nie podjęła ostatecznej decyzji w tej sprawie, niemniej jednak jest do tego rozwiązana organizacyjnie przygotowana.
330.	Krakowiany	5) wniosek o zwiększenie kursów linii 904 i 941 lub uzupełnienie tych linii o rozwiązania wewnątrz gminne	częściowo uwzględniona	Linia 904 zostanie uzupełniona linią 92 (warianty trasy 92J przez Januszkowice oraz 92M przez Michałowice)
331.	Krakowiany	6) propozycja integracji biletowej elastycznej na liniach komunikacji gminnej (Urban Card, linie aglomeracyjne, połączenia kolejowe)	częściowo uwzględniona	Gmina Długołęka będzie prowadziła działania zmierzające do braku konieczności zakupu dwóch odrębnych biletów na komunikację wewnątrzmiejscową oraz aglomeracyjną organizowaną przez Gminę Wrocław.
332.	Krakowiany	1) wniosek o wydłużenie przebiegu linii nr 93 do Siedlica (dostęp do stacji PKP)	częściowo uwzględniona	Linia 93 niektórymi kursami rano i po południu w dni robocze będzie wydłużana do przystanku kolejowego w Siedlcu.
333.	Krakowiany	2) ustalenie częstotliwości kursowania linii nr 93 co 30 minut	niewzważniona	Na chwilę obecną przewiduje się kursowanie autobusów co 60 lub 120 minut zgodnie z propozycją.

ZAŁĄCZNIK DO SPRAWOZDANIA Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
"KONCEPCJA URUCHOMIENIA WEWNĘTRZNEJ KOMUNIKACJI GMINNEJ
OBEJMUJĄCEJ OTWARCIE PRZEWÓZÓW SZKOLNYCH NA TERENIE GMINY DŁUGOŁĘKA"
29.10.2024 - 10.11.2024 r.

334.	Krakowiany	3) propozycja uruchomienia linii szczytowej po trasie obecnej linii 934 do ul. Mulickiej (poranny i popołudniowy szczyt komunikacyjny)	niewzględniona	W momencie uruchomienia komunikacji wewnątrzgminnej zagwarantowane zostanie połączenie z przesiadką na linie aglomeracyjne, które będzie zastępować obecne linie międzygminne (w przypadku wsi, do których linie 9xx przestaną docierać). Nie jest również technicznie możliwe skomunikowanie wszystkich miejscowości między sobą.
335.	Krakowiany	4) wniosek o rezygnację z otwierania linii szkolnych (względny bezpieczeństwa, tzw. ustawa kamilkowa)	częściowo uwzględniona	Zgodnie z obowiązującymi przepisami za opiekę uczniów w trakcie przewozu odpowiada opiekun, który w przypadku przekształcenia obecnych przewozów szkolnych w formie przewozów regularnych w przewozy o charakterze użyteczności publicznej w publicznym transporcie zbiorowym, będzie wciążył podróżował z uczniami. Na chwilę obecną Gmina Długołęka nie podjęła ostatecznej decyzji w tej sprawie, niemniej jednak jest do tego rozwiązania organizacyjnie przygotowana.
336.	Krakowiany	5) wniosek o zwiększenie kursów linii 904 i 941 lub uzupełnienie tych linii o rozwiązania wewnątrz gminne	częściowo uwzględniona	Linia 904 zostanie uzupełniona linią 92 (warianty trasy 92J przez Januszkowice oraz 92M przez Michałowice)
337.	Krakowiany	6) propozycja integracji biletowej elastycznej na liniach komunikacji gminnej (Urban Card, linie aglomeracyjne, połączenia kolejowe)	częściowo uwzględniona	Gmina Długołęka będzie prowadziła działania zmierzające do braku konieczności zakupu dwóch odrębnych biletów na komunikację wewnątrzgminną oraz aglomeracyjną organizowaną przez Gminę Wrocław.
338.	Krakowiany	1) wniosek o wydłużenie przebiegu linii nr 93 do Siedlca (dostęp do stacji PKP)	częściowo uwzględniona	Linia 93 niektórymi kursami rano i po południu w dni robocze będzie wydłużana do przystanku kolejowego w Siedlcu.
339.	Krakowiany	2) ustalenie częstotliwości kursowania linii nr 93 co 30 minut	niewzględniona	Na chwilę obecną przewiduje się kursowanie autobusów co 60 lub 120 minut zgodnie z propozycją.
340.	Krakowiany	3) propozycja uruchomienia linii szczytowej po trasie obecnej linii 934 do ul. Mulickiej (poranny i popołudniowy szczyt komunikacyjny)	niewzględniona	W momencie uruchomienia komunikacji wewnątrzgminnej zagwarantowane zostanie połączenie z przesiadką na linie aglomeracyjne, które będzie zastępować obecne linie międzygminne (w przypadku wsi, do których linie 9xx przestaną docierać). Nie jest również technicznie możliwe skomunikowanie wszystkich miejscowości między sobą.
341.	Krakowiany	4) wniosek o rezygnację z otwierania linii szkolnych (względny bezpieczeństwa, tzw. ustawa kamilkowa)	częściowo uwzględniona	Zgodnie z obowiązującymi przepisami za opiekę uczniów w trakcie przewozu odpowiada opiekun, który w przypadku przekształcenia obecnych przewozów szkolnych w formie przewozów regularnych w przewozy o charakterze użyteczności publicznej w publicznym transporcie zbiorowym, będzie wciążył podróżował z uczniami. Na chwilę obecną Gmina Długołęka nie podjęła ostatecznej decyzji w tej sprawie, niemniej jednak jest do tego rozwiązania organizacyjnie przygotowana.

ZAŁĄCZNIK DO SPRAWOZDANIA Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
"KONCEPCJA URUCHOMIENIA WEWNĘTRZNEJ KOMUNIKACJI GMINNEJ
OBEJMUJĄCEJ OTWARCIE PRZEWÓZÓW SZKOLNYCH NA TERENIE GMINY DŁUGOŁĘKA"
29.10.2024 - 10.11.2024 r.

342.	Krakowiany	5) wniosek o zwiększenie kursów linii 904 i 941 lub uzupełnienie tych linii o rozwiązania wewnątrz gminne	częściowo uwzględniona	Linia 904 zostanie uzupełniona linią 92 (warianty trasy 92J przez Januszkowice oraz 92M przez Michałowice)
343.	Krakowiany	6) propozycja integracji biletowej elastycznej na liniach komunikacji gminnej (Urban Card, linie aglomeracyjne, połączenia kolejowe)	częściowo uwzględniona	Gmina Długoleka będzie prowadziła działania zmierzające do braku konieczności zakupu dwóch odrębnych biletów na komunikację wewnątrzmiejscową oraz aglomeracyjną organizowaną przez Gminę Wrocław.
344.	Krakowiany	1) wniosek o wydłużenie przebiegu linii nr 93 do Siedlca (dostęp do stacji PKP)	częściowo uwzględniona	Linia 93 niektórymi kursami rano i po południu w dni robocze będzie wydłużana do przystanku kolejowego w Siedlcu.
345.	Krakowiany	2) ustalenie częstotliwości kursowania linii nr 93 co 30 minut	niewzględniona	Na chwilę obecną przewiduje się kursowanie autobusów co 60 lub 120 minut zgodnie z propozycją.
346.	Krakowiany	3) propozycja uruchomienia linii szczytowej po trasie obecnej linii 934 do ul. Mulickiej (poranny i popołudniowy szczyt komunikacyjny)	niewzględniona	W momencie uruchomienia komunikacji wewnątrzmiejscowej zagwarantowane zostanie połączenie z przesiadką na linie aglomeracyjne, które będzie zastępować obecne linie międzymiejscowe (w przypadku wsi, do których linie 9xx przestaną docierać). Nie jest również technicznie możliwe skomunikowanie wszystkich miejscowości między sobą.
347.	Krakowiany	4) wniosek o rezygnację z otwierania linii szkolnych (względnie bezpieczeństwa, tzw. ustawa kamilkowa)	częściowo uwzględniona	Zgodnie z obowiązującymi przepisami za opiekę uczniów w trakcie przewozu odpowiada opiekun, który w przypadku przekształcenia obecnych przewozów szkolnych w formie przewozów regularnych w przewozy o charakterze użyteczności publicznej w publicznym transporcie zbiorowym, będzie wciąż podróżował z uczniami. Na chwilę obecną Gmina Długoleka nie podjęła ostatecznej decyzji w tej sprawie, niemniej jednak jest do tego rozwiązania organizacyjnie przygotowana.
348.	Krakowiany	5) wniosek o zwiększenie kursów linii 904 i 941 lub uzupełnienie tych linii o rozwiązania wewnątrz gminne	częściowo uwzględniona	Linia 904 zostanie uzupełniona linią 92 (warianty trasy 92J przez Januszkowice oraz 92M przez Michałowice)
349.	Krakowiany	6) propozycja integracji biletowej elastycznej na liniach komunikacji gminnej (Urban Card, linie aglomeracyjne, połączenia kolejowe)	częściowo uwzględniona	Gmina Długoleka będzie prowadziła działania zmierzające do braku konieczności zakupu dwóch odrębnych biletów na komunikację wewnątrzmiejscową oraz aglomeracyjną organizowaną przez Gminę Wrocław.
350.	Krakowiany	1) wniosek o wydłużenie przebiegu linii nr 93 do Siedlca (dostęp do stacji PKP)	częściowo uwzględniona	Linia 93 niektórymi kursami rano i po południu w dni robocze będzie wydłużana do przystanku kolejowego w Siedlcu.
351.	Krakowiany	2) ustalenie częstotliwości kursowania linii nr 93 co 30 minut	niewzględniona	Na chwilę obecną przewiduje się kursowanie autobusów co 60 lub 120 minut zgodnie z propozycją.

ZAŁĄCZNIK DO SPRAWOZDANIA Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
"KONCEPCJA URUCHOMIENIA WEWNĘTRZNEJ KOMUNIKACJI GMINNEJ
OBEJMUJĄCEJ OTWARCIE PRZEWÓZÓW SZKOLNYCH NA TERENIE GMINY DŁUGOŁĘKA"
29.10.2024 - 10.11.2024 r.

352.	Krakowiany	3) propozycja uruchomienia linii szczytowej po trasie obecnej linii 934 do ul. Mulińskiej (poranny i popołudniowy szczyt komunikacyjny)	niewzględniona	W momencie uruchomienia komunikacji wewnątrzgminnej zagwarantowane zostanie połączenie z przesiadką na linie aglomeracyjne, które będzie zastępować obecne linie międzygminne (w przypadku wsi, do których linie 9xx przestaną docierać). Nie jest również technicznie możliwe skomunikowanie wszystkich miejscowości między sobą.
353.	Krakowiany	4) wniosek o rezygnację z otwierania linii szkolnych (względę bezpieczeństwa, tzw. ustawa kamilkowa)	częściowo uwzględniona	Zgodnie z obowiązującymi przepisami za opiekę uczniów w trakcie przewozu odpowiada opiekun, który w przypadku przekształcenia obecnych przewozów szkolnych w formie przewozów regularnych w przewozy o charakterze użyteczności publicznej w publicznym transporcie zbiorowym, będzie wciąż podróżował z uczniami. Na chwilę obecną Gmina Długołęka nie podjęła ostatecznej decyzji w tej sprawie, niemniej jednak jest do tego rozwiązanie organizacyjnie przygotowane.
354.	Krakowiany	5) wniosek o zwiększenie kursów linii 904 i 941 lub uzupełnienie tych linii o rozwiązania wewnątrz gminne	częściowo uwzględniona	Linia 904 zostanie uzupełniona linią 92 (warianty trasy 92J przez Januszkowice oraz 92M przez Michałowice)
355.	Krakowiany	6) propozycja integracji biletowej elastycznej na liniach komunikacji gminnej (Urban Card, linie aglomeracyjne, połączenia kolejowe)	częściowo uwzględniona	Gmina Długołęka będzie prowadziła działania zmierzające do braku konieczności zakupu dwóch odrębnych biletów na komunikację wewnątrzgminną oraz aglomeracyjną organizowaną przez Gminę Wrocław.
356.	Januszkowice	1) S98 - przepełnienie autobusu z dziećmi, kwestia bezpieczeństwa uczniów, brak potrzeby dojazdu do Borowej	nie dotyczy	Uwaga została przekazana do bezpośredniego organizatora transportu na liniach szkolnych.
357.	Januszkowice	3) 92 - zainteresowanie bezpośrednim dojazdem przez Długołękę do Psiego Pola (możliwość utworzenia pętli w Długołęce, przesiadka na pociąg, dojazd do szkoły, ośrodek zdrowia)	niewzględniona	W momencie uruchomienia komunikacji wewnątrzgminnej zagwarantowane zostanie połączenie z przesiadką na linie aglomeracyjne, które będzie zastępować obecne linie międzygminne (w przypadku wsi, do których linie 9xx przestaną docierać). Nie jest również technicznie możliwe skomunikowanie wszystkich miejscowości między sobą.
358.	Januszkowice	2) zastrzeżenia dotyczące otwarcia linii szkolnych (bezpieczeństwo dzieci, przepełnienie pojazdów)	częściowo uwzględniona	Zgodnie z obowiązującymi przepisami za opiekę uczniów w trakcie przewozu odpowiada opiekun, który w przypadku przekształcenia obecnych przewozów szkolnych w formie przewozów regularnych w przewozy o charakterze użyteczności publicznej w publicznym transporcie zbiorowym, będzie wciąż podróżował z uczniami. Na chwilę obecną Gmina Długołęka nie podjęła ostatecznej decyzji w tej sprawie, niemniej jednak jest do tego rozwiązanie organizacyjnie przygotowane.
359.	Januszkowice	3) brak potrzeby dojazdu mieszkańców Januszkowic do Borowej	niewzględniona	Linia szkolna jest linią dedykowaną pod uczniów.

ZAŁĄCZNIK DO SPRAWOZDANIA Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
"KONCEPCJA URUCHOMIENIA WEWNĘTRZNEJ KOMUNIKACJI GMINNEJ
OBEJMUJĄCEJ OTWARCIE PRZEWÓZÓW SZKOLNYCH NA TERENIE GMINY DŁUGOŁĘKA"
29.10.2024 - 10.11.2024 r.

360.	Januszkowice	1) uwagi dotyczące otwarcia przewozów szkolnych (linia S98) - ograniczona liczba miejsc dla uczniów, obecność osób dorosłych, możliwe opóźnienia w kursowaniu autobusu	częściowo uwzględniona	Zgodnie z obowiązującymi przepisami za opiekę uczniów w trakcie przewozu odpowiada opiekun, który w przypadku przekształcenia obecnych przewozów szkolnych w formie przewozów regularnych w przewozy o charakterze użyteczności publicznej w publicznym transporcie zbiorowym, będzie wciągał podróżował z uczniami. Na chwilę obecną Gmina Długołęka nie podjęła ostatecznej decyzji w tej sprawie, niemniej jednak jest do tego rozwiązywania organizacyjnie przygotowana.
361.	Oleśniczka/Kątna	1) wniosek o skomunikowanie m. Kątna i Oleśniczka z Brzezią Łąką a nie Piecowicami (w Brzeziej Łące znajduje się szkoła, przychodnia, cmentarz, sklep, kościół)	częściowo uwzględniona	Linia 91 będzie w założeniu kursować co 60 minut w obu kierunkach zapewniając przesiadkę w Piecowicach oraz w miarę możliwości w Brzeziej Łące.
362.	Oleśniczka/Kątna	2) wątpliwości dotyczące koncepcji otwarcia linii szkolnych (bezpieczeństwo uczniów, tzw. ustawa karnikowa)	częściowo uwzględniona	Zgodnie z obowiązującymi przepisami za opiekę uczniów w trakcie przewozu odpowiada opiekun, który w przypadku przekształcenia obecnych przewozów szkolnych w formie przewozów regularnych w przewozy o charakterze użyteczności publicznej w publicznym transporcie zbiorowym, będzie wciągał podróżował z uczniami. Na chwilę obecną Gmina Długołęka nie podjęła ostatecznej decyzji w tej sprawie, niemniej jednak jest do tego rozwiązywania organizacyjnie przygotowana.
363.	Oleśniczka/Kątna	1) wniosek o skomunikowanie m. Kątna i Oleśniczka z Brzezią Łąką a nie Piecowicami (w Brzeziej Łące znajduje się szkoła, przychodnia, cmentarz, sklep, kościół)	częściowo uwzględniona	Linia 91 będzie w założeniu kursować co 60 minut w obu kierunkach zapewniając przesiadkę w Piecowicach oraz w miarę możliwości w Brzeziej Łące.
364.	Oleśniczka/Kątna	2) wątpliwości dotyczące koncepcji otwarcia linii szkolnych (bezpieczeństwo uczniów, tzw. ustawa karnikowa)	częściowo uwzględniona	Zgodnie z obowiązującymi przepisami za opiekę uczniów w trakcie przewozu odpowiada opiekun, który w przypadku przekształcenia obecnych przewozów szkolnych w formie przewozów regularnych w przewozy o charakterze użyteczności publicznej w publicznym transporcie zbiorowym, będzie wciągał podróżował z uczniami. Na chwilę obecną Gmina Długołęka nie podjęła ostatecznej decyzji w tej sprawie, niemniej jednak jest do tego rozwiązywania organizacyjnie przygotowana.
365.	Krakowiany	1) wniosek o wydłużenie przebiegu linii nr 93 do Siedlica (dostęp do stacji PKP)	częściowo uwzględniona	Linia 93 niektórymi kursami rano i po południu w dni robocze będzie wydłużana do przystanku kolejowego w Siedlicu.
366.	Krakowiany	2) ustalenie częstotliwości kursowania linii nr 93 co 30 minut	niewzględniona	Na chwilę obecną przewiduje się kursowanie autobusów co 60 lub 120 minut zgodnie z propozycją.
367.	Krakowiany	3) propozycja uruchomienia linii szczytowej po trasie obecnej linii 934 do ul. Mulickiej (poranny i popołudniowy szczyt komunikacyjny)	niewzględniona	W momencie uruchomienia komunikacji wewnątrzgminnej zagwarantowane zostanie połączenie z przesiadką na linie aglomeracyjne, które będzie zastępować obecne linie międzygminne (w przypadku wsi, do których linie 9xx przestaną docierać). Nie jest również technicznie możliwe skomunikowanie wszystkich miejscowości między sobą.

ZAŁĄCZNIK DO SPRAWOZDANIA Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
"KONCEPCJA URUCHOMIENIA WEWNĘTRZNEJ KOMUNIKACJI GMINNEJ
OBEJMUJĄCEJ OTWARCIE PRZEWÓZÓW SZKOLNYCH NA TERENIE GMINY DŁUGOŁĘKA"
29.10.2024 - 10.11.2024 r.

368.	Krakowiany	4) wniosek o rezygnację z otwierania linii szkolnych (względny bezpieczeństwa, tzw. ustawa kamilkowa)	częściowo uwzględniona	Zgodnie z obowiązującymi przepisami za opiekę uczniów w trakcie przewozu odpowiada opiekun, który w przypadku przekształcenia obecnych przewozów szkolnych w formie przewozów regularnych w przewozy o charakterze użyteczności publicznej w publicznym transporcie zbiorowym, będzie wciągał podróżował z uczniami. Na chwilę obecną Gmina Długołęka nie podjęła ostatecznej decyzji w tej sprawie, niemniej jednak jest do tego rozwiązania organizacyjnie przygotowana.
369.	Krakowiany	5) wniosek o zwiększenie kursów linii 904 i 941 lub uzupełnienie tych linii o rozwiązania wewnątrz gminne	częściowo uwzględniona	Linia 904 zostanie uzupełniona linią 92 (warianty trasy 92J przez Januszkowice oraz 92M przez Michałowice)
370.	Krakowiany	6) propozycja integracji biletowej elastycznej na liniach komunikacji gminnej (Urban Card, linie aglomeracyjne, połączenia kolejowe)	częściowo uwzględniona	Gmina Długołęka będzie prowadziła działania zmierzające do braku konieczności zakupu dwóch odrębnych biletów na komunikację wewnątrzmiejscową oraz aglomeracyjną organizowaną przez Gminę Wrocław.
371.	Zaprzęży	1) wniosek o rezygnację z koncepcji wykorzystania autobusów szkolnych w trakcie przewożenia nimi dzieci (względny bezpieczeństwa, obecność obcych osób dorosłych, możliwość niewłaściwego zachowywania się pasażerów)	częściowo uwzględniona	Zgodnie z obowiązującymi przepisami za opiekę uczniów w trakcie przewozu odpowiada opiekun, który w przypadku przekształcenia obecnych przewozów szkolnych w formie przewozów regularnych w przewozy o charakterze użyteczności publicznej w publicznym transporcie zbiorowym, będzie wciągał podróżował z uczniami. Na chwilę obecną Gmina Długołęka nie podjęła ostatecznej decyzji w tej sprawie, niemniej jednak jest do tego rozwiązania organizacyjnie przygotowana.
372.	Zaprzęży	2) wniosek o wydłużenie przebiegu linii nr 93 do Siedlica (dostęp do stacji PKP)	częściowo uwzględniona	Linia 93 niektórymi kursami rano i po południu w dni robocze będzie wydłużana do przystanku kolejowego w Siedlicu.
373.	Zaprzęży	3) ustalenie częstotliwości kursowania linii nr 93 co 30 minut	niewzględniona	Na chwilę obecną przewiduje się kursowanie autobusów co 60 lub 120 minut zgodnie z propozycją.
374.	Zaprzęży	4) propozycja uruchomienia linii szczytowej po trasie obecnej linii 934 do ul. Mulińskiej (poranny i popołudniowy szczyt komunikacyjny)	niewzględniona	W momencie uruchomienia komunikacji wewnątrzmiejscowej zagwarantowane zostanie połączenie z przesiadką na linie aglomeracyjne, które będzie zastępować obecne linie międzygminne (w przypadku wsi, do których linie 9xx przestaną docierać). Nie jest również technicznie możliwe skomunikowanie wszystkich miejscowości między sobą.
375.	Zaprzęży	5) wniosek o wydłużenie linii 904 do przystanku Galeria Dominikańska	nie dotyczy	Uwaga dotyczy segmentu przewozów międzygminnych organizowanych na mocy porozumienia międzygminnego przez Gminę Wrocław.
376.	Zaprzęży	6) wniosek o wydłużenie trasy linii 928 (o pętle Jaksonowice, Skale, Węgrów, Krakowiany, Zaprzęży, Bierzyce)	nie dotyczy	Uwaga dotyczy segmentu przewozów międzygminnych organizowanych na mocy porozumienia międzygminnego przez Gminę Wrocław.

ZAŁĄCZNIK DO SPRAWOZDANIA Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
"KONCEPCJA URUCHOMIENIA WEWNĘTRZNEJ KOMUNIKACJI GMINNEJ
OBEJMUJĄCEJ OTWARCIE PRZEWÓZÓW SZKOLNYCH NA TERENIE GMINY DŁUGOŁĘKA"
29.10.2024 - 10.11.2024 r.

377.	Zaprzęzyn	7) propozycja integracji biletowej elastycznej na liniach komunikacji gminnej (Urban Card, linie aglomeracyjne, połączenia kolejowe)	częściowo uwzględniona	Gmina Długołęka będzie prowadziła działania zmierzające do braku konieczności zakupu dwóch odrębnych biletów na komunikację wewnątrzgminną oraz aglomeracyjną organizowaną przez Gminę Wrocław.
378.	Kątna	1) ustalenie częstotliwości kursowania linii gminnych co 30 minut każda	niewuważalna	Na chwilę obecną przewiduje się kursowanie autobusów co 60 lub 120 minut zgodnie z propozycją.
379.	Kątna	2) wniosek o rezygnację z otwarcia linii szkolnych w trakcie przewożenia nimi uczniów	częściowo uwzględniona	Zgodnie z obowiązującymi przepisami za opiekę uczniów w trakcie przewozu odpowiada opiekun, który w przypadku przekształcenia obecnych przewozów szkolnych w formie przewozów regularnych w przewozy o charakterze użyteczności publicznej w publicznym transporcie zbiorowym, będzie wciążył podróżował z uczniami. Na chwilę obecną Gmina Długołęka nie podjęła ostatecznej decyzji w tej sprawie, niemniej jednak jest do tego zobowiązana organizacyjnie przygotowana.
380.	Kątna	3) propozycja integracji biletowej i objęcie wspólnymi biletami komunikacji aglomeracyjnej i wewnątrz gminnej, a docelowo także kolejowej	częściowo uwzględniona	Gmina Długołęka będzie prowadziła działania zmierzające do braku konieczności zakupu dwóch odrębnych biletów na komunikację wewnątrzgminną oraz aglomeracyjną organizowaną przez Gminę Wrocław.
381.	Kątna	4) wniosek o dojazd autobusu linii wewnątrz gminnej do centrum m. Brzezia Łąka (szkoła, ośrodek zdrowia)	niewuważalna	W momencie uruchomienia komunikacji wewnątrzgminnej zagwarantowane zostanie połączenie z przesiadką na linie aglomeracyjne, które będzie zastępować obecne linie międzygminne (w przypadku wsi, do których linie 9xx przestaną docierać). Nie jest również technicznie możliwe skomunikowanie wszystkich miejscowości między sobą.
382.		1) wniosek o skomunikowanie wschodniej części gminy z m. Brzezia Łąka (szkoła), dojazd do centrum tej miejscowości i zwiększenie częstotliwości kursów co 30 minut	niewuważalna	Na chwilę obecną przewiduje się kursowanie autobusów co 60 lub 120 minut zgodnie z propozycją.
383.		2) ze względu na ograniczone kursowanie linii szkolnej dzieci korzystają z przejazdów linią 921, umożliwiającą dojazd i powrót w innych godzinach niż kursowanie linii szkolnej (dostęp do zajęć pozalekcyjnych)	nie dotyczy	Uwaga dotyczy segmentu przewozów międzygminnych organizowanych na mocy porozumienia międzygminnego przez Gminę Wrocław.
384.		3) brak bezpośredniego połączenie tej części gminy z Długołęką (urząd gminy, GOK)	nie dotyczy	Uwaga dotyczy segmentu przewozów międzygminnych organizowanych na mocy porozumienia międzygminnego przez Gminę Wrocław.
385.	Januszkowice	1) wniosek o zwiększenie częstotliwości autobusów porannych do godziny np. 9:00 (co pół godziny - na przemian linia 92 i 928)	niewuważalna	Linia 92J (kursy wariantowe przez Januszkowice) będą skomunikowane z linią 914. Synchronizacja przesiadek z linii 92J będzie miała priorytet nad synchronizacją linii 92J i 928.

ZAŁĄCZNIK DO SPRAWOZDANIA Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
"KONCEPCJA URUCHOMIENIA WEWNĘTRZNEJ KOMUNIKACJI GMINNEJ
OBEJMUJĄCEJ OTWARCIE PRZEWÓZÓW SZKOLNYCH NA TERENIE GMINY DŁUGOŁĘKA"
29.10.2024 - 10.11.2024 r.

386.	Januszkowice	2) czy zostały wykonane analizy, że przejazd nowym przebiegiem linii 928 lub linią gminną z przesiadką nie wydłuży dojazdu względem obecnie funkcjonującej linii	częściowo uwzględniona	Przy projektowaniu trasy linii 92J założono przesiadkę z linii 92J na 914. Obecnie, ze względu na remont drogi Szczodre - Długoleka czas przejazdu będzie zależeć od organizacji komunikacji tymczasowej na okres remontu. Po zakończeniu remontu czas przejazdu połączeniem z przesiadką w Szczodrym będzie o około 5-10 minut dłuższy niż obecnie bezpośrednim połączeniem linią 904.
387.	Januszkowice	3) czy analizowane było obłożenie autobusów szkolnych i czy przejazd osób dorosłych będzie możliwy przy już załadowanych autobusach; czy będą dodane kursy na trasie Dąbrowica-Borowa (w tym dowóz uczniów na "drugą zmianę"), o ilu kursach jest mowa?	niewzględniona	Z doświadczenia innych gmin wynika, że przewozy szkolne cieszą się niewielkim zainteresowaniem innych pasażerów. W sprawie uruchomienia dodatkowych kursów dla uczniów proszę o kontakt z Gminą (w przypadku otwarcia linii zostanie zachowana obecna ilość kursów). Na chwilę obecną Gmina Długoleka nie podjęła ostatecznej decyzji w tej sprawie, niemniej jednak jest do tego rozwiązania organizacyjnie przygotowana. W zakresie korekty rozkładu jazdy linii szkolnych uwagi zostaną przekazane do bezpośredniego organizatora linii szkolnych.
388.		1) wniosek o zapewnienie poprawnej komunikacji pomiędzy kierowcami przewoźników realizujących przewozy na terenie gminy (przesiadki, oczekiwanie na przyjazd/odjazd autobusu)	uwzględniona	Współpraca pomiędzy przewoźnikami będzie wymagana.
389.		2) mieszkańcy wnioskowali, by priorytetem było skomunikowanie głównych punktów (węzły przesiadkowe - stacje kolejowe, parkingi) oraz dojazdy do Długoleki m.in. dla mieszkańców Brzeziej Łąki	częściowo uwzględniona	W obecnym projekcie planuje się połączenia do stacji Borowa (linia 94 ze Stąpina i Oleśniczek), 95 ze Stąpina, wybrane kursy linii 93 do Siedlca. Dojazd do Długoleki z Brzeziej Łąki nie jest obecnie planowany.
390.		3) mieszkańcy wnioskują o dostawienie zadaszonych wiat np. w Brzeziej Łące na pętli przy ul. Głównej	nie dotyczy	Uwaga nie dotyczy przewozów gminnych. Kwestie związane z modernizacją infrastruktury przystankowej poddawane są każdorazowo analizie a Gmina Długoleka stale podnosi jakość tejże infrastruktury.
391.		4) mieszkańcy wnoszą o szybkie połączenia ze stacjami PKP (np. skomunikowanie z przystankiem kolejowym w Mirkowie - punkt przesiadkowy w przypadku autobusów poruszających się WOW od Śliwic do Mirkowa)	niewzględniona	W momencie uruchomienia komunikacji wewnątrzgminnej zagwarantowane zostanie połączenie z przesiadką na linie aglomeracyjne, które będzie zastępować obecne linie międzygminne (w przypadku wsi, do których linie 9xx przestaną docierać). Nie jest również technicznie możliwe skomunikowanie wszystkich miejscowości między sobą.
392.		5) obawy mieszkańców związane z koncepcją otwarcia linii szkolnych (obecność obcych osób dorosłych w pojeździe przewożącym dzieci) - rozważenie otwarcia linii w ramach kursów, którymi nie podróżują uczniowie	częściowo uwzględniona	Zgodnie z obowiązującymi przepisami za opiekę uczniów w trakcie przewozu odpowiada opiekun, który w przypadku przekształcenia obecnych przewozów szkolnych w formie przewozów regularnych w przewozy o charakterze użyteczności publicznej w publicznym transporcie zbiorowym, będzie wciąż podróżował z uczniami. Na chwilę obecną Gmina Długoleka nie podjęła ostatecznej decyzji w tej sprawie, niemniej jednak jest do tego rozwiązania organizacyjnie przygotowana.
393.		1) wniosek o zapewnienie transportu gminnego pomiędzy Bykowie i Długoleką z wykorzystaniem drogi "starej 8" i zwiększenie częstotliwości kursowania autobusów do m. Byków	niewzględniona	Skomunikowanie miejscowości Byków, Długoleki i Wrocławia zapewni linia aglomeracyjna 924, która będzie kursować przez Byków ze zwiększoną częstotliwością.

ZAŁĄCZNIK DO SPRAWOZDANIA Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
"KONCEPCJA URUCHOMIENIA WEWNĘTRZNEJ KOMUNIKACJI GMINNEJ
OBEJMUJĄCEJ OTWARCIE PRZEWOZÓW SZKOLNYCH NA TERENIE GMINY DŁUGOŁĘKA"
29.10.2024 - 10.11.2024 r.

394.		2) zorganizowanie dodatkowego przystanku autobusowego w m. Byków przy ul. Wrocławskiej	nie dotyczy	Uwaga nie dotyczy przewozów gminnych. Kwestie związane z modernizacją infrastruktury przystankowej poddawane są każdorazowo analizie a Gmina Długołęka stale podnosi jakość tejże infrastruktury.
395.		3) wniosek o rozważenie poprowadzenia linii z Kiełczówka i Kiełczowa Wschodnią Obwodnicą Wrocławia i przejazd przez Stary Mirków (możliwość przesiadki na przystanku kolejowym) oraz linii z Brzeziej Łąki i Śliwic przez WOW również do Mirkowa;	niewzględniona	W momencie uruchomienia komunikacji wewnątrzgminnej zagwarantowane zostanie połączenie z przesiadką na linie aglomeracyjne, które będzie zastępować obecne linie międzygminne (w przypadku wsi, do których linie 9xx przestaną docierać). Nie jest również technicznie możliwe skomunikowanie wszystkich miejscowości między sobą.
396.		1) wniosek o synchronizację planowanej komunikacji z rozkładem jazdy pociągów (możliwość przesiadki w sąsiedztwie stacji i przystanków kolejowych)	częściowo uwzględniona	W obecnym projekcie planuje się połączenia do stacji Borowa (linia 94 ze Stąpina i Oleśniczek), 95 ze Stąpina, wybrane kursy linii 93 do Siedlca.
397.	Kątna	1) wniosek o wybudowanie ścieżki pieszo-rowerowej z Kątnej do Brzeziej Łąki oraz połączenie ze Śliwicami;	nie dotyczy	Uwaga nie dotyczy przewozów gminnych.
398.	Januszkowice	1) wniosek o dojazd do PKP Borowa oraz PKP Długołęka (przesiadka na pociąg)	uwzględniona	Zostaną uruchomione linie szczytowe 94 (Oleśniczka - Borowa PKP - Stępin), 95 (Stępin - Borowa PKP - Bielawa - Długołęka), które będą skorelowane z rozkładem jazdy pociągów.
399.	Januszkowice	2) czy linia 92 jest planowana dla Januszkowic jako wariant i nie każde połączenie byłoby realizowane przez tę miejscowość	częściowo uwzględniona	Kursy przez Januszkowice będą realizowane jako wariant linii 92 oznaczony 92J. Przez Januszkowice skierowany zostanie średnio co 2 kurs.
400.	Januszkowice	3) czy linia szkolna S93 wg załączonych planów omija m. Januszkowice?	niewzględniona	Rozkład oraz trasy linii szkolnych są przygotowywane przez bezpośredniego organizatora tych linii w oparciu o rejonizację szkół na terenie Gminy.
401.	Januszkowice	4) wniosek o możliwość dojazdu do szkoły/pracy na godz. 8:00 (uwzględnienie częstotliwości kursów)	uwzględniona	Miejscowość Januszkowice będzie obsługiwana przez linię aglomeracyjną 928 oraz gminną 92J. Planuje się kurs dowozowy linii 92J do Długołęki na godz. 8:00.
402.	Kątna	1) jakie kroki zostały podjęte przez gminę w celu połączenia Kątnej i Oleśniczek z Wrocławiem w związku z planowanym skróceniem linii aglomeracyjnych	uwzględniona	Została zaplanowana linia autobusowa 91 kursująca z częstotliwością co ok. 60 minut skomunikowana z linią 921 w Piecovicach. W miarę możliwości skomunikowania będą również na przystanku Brzezia Łąka - Wrocławska na linii 961/964.
403.	Kątna	2) jakie będą koszty ekonomiczne nowej organizacji komunikacji w gminie, w szczególności w części dot. obsługi miejscowości obsługiwanych liniami wewnątrz gminnymi	uwzględniona	Analiza ekonomiczna komunikacji wewnątrzgminnej została ujęta w rozdziale 6. Koncepcji uruchomienia wewnętrznej komunikacji gminnej obejmującej otwarcie przewozów szkolnych
404.	Kątna	3) jaki przewoźnik będzie obsługiwał linie wewnątrz gminne, czy jest już ogłoszony przetarg, jaki będzie koszt tych usług (w porównaniu do kosztów skrócenia linii aglomeracyjnej)?	uwzględniona	Operator linii wewnątrzgminnych zostanie wybrany w przetargu nieograniczonym, którego procedura nie została jeszcze rozpoczęta. Szacunkowy koszt 1 wozokilometra autobusu wewnątrzgminnego wynosi od 11,38 zł netto do 12,88 zł netto, a w przypadku komunikacji aglomeracyjnej stawka w zależności od typu taboru wynosić będzie od 12,86 zł do 18,10 zł.

ZAŁĄCZNIK DO SPRAWOZDANIA Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
"KONCEPCJA URUCHOMIENIA WEWNĘTRZNEJ KOMUNIKACJI GMINNEJ
OBEJMUJĄCEJ OTWARCIE PRZEWÓZÓW SZKOLNYCH NA TERENIE GMINY DŁUGOŁĘKA"
29.10.2024 - 10.11.2024 r.

405.	Kątna	4) wniosek o rozważenie wydłużenia tras do Kątnej i Oleśniczki z przystankiem końcowym Wrocław-Psie Pole (czy taka propozycja była brana pod uwagę i jeżeli tak, co było przyczyną jej odrzucenia);	nieuwzględniona	Priorytetem dla wprowadzanych zmian było zapewnienie połączeń dla miejscowości, które mają nie być objęte systemem komunikacji międzygminnej poprzez uruchomienie połączeń przesiadkowych na linii aglomeracyjnej. Na odcinku Piecowice - Kietczów - Wrocław przewóz będzie realizowany liniami 911/921. Ze względu na zwiększoną częstotliwość kursowania tych linii (w stosunku do obecnego stanu) nie zachodzi potrzeba uruchomienia dodatkowej linii na tym odcinku.
406.		1) wniosek o rezygnację z koncepcji wykorzystania autobusów szkolnych w trakcie przewożenia nimi dzieci (kwestie bezpieczeństwa, obecności obcych osób dorosłych, tzw. ustawa kamikowa) - możliwość wykorzystania tych autobusów po zakończeniu przewozu dedykowanego uczniom	częściowo uwzględniona	Zgodnie z obowiązującymi przepisami za opiekę uczniów w trakcie przewozu odpowiada opiekun, który w przypadku przekształcenia obecnych przewozów szkolnych w formie przewozów regularnych w przewozy o charakterze użyteczności publicznej w publicznym transporcie zbiorowym, będzie wciął podróżował z uczniami. Na chwilę obecną Gmina Długołęka nie podjęła ostatecznej decyzji w tej sprawie, niemniej jednak jest do tego rozwiązania organizacyjnie przygotowana.
407.		2) wydłużenie linii 93 do Siedlca przez miejscowość Tokary i Godzieszowa (możliwość przesiadki na pociąg)	częściowo uwzględniona	Linia 93 w wybranych kursach dojedzie do Siedlca.
408.		3) zwiększenie częstotliwości kursowania linii autobusowej nr 93 co 30 minut	nieuwzględniona	Na chwilę obecną przewiduje się kursowanie autobusów co 60 lub 120 minut zgodnie z propozycją.
409.		4) uruchomienie linii szczytowej po trasie obecnej linii 934 (celem podróży wielu mieszkańców jest Psie Pole - dojazd do przystanku końcowego ul. Mulicka)	nieuwzględniona	W momencie uruchomienia komunikacji wewnątrzgminnej zagwarantowane zostanie połączenie z przesiadką na linie aglomeracyjne, które będzie zastępować obecne linie międzygminne (w przypadku wsi, do których linie 9xx przestaną docierać). Nie jest również technicznie możliwe skomunikowanie wszystkich miejscowości między sobą.
410.		5) integracja biletowa na liniach komunikacji gminnej i międzygminnej - objęcie systemem Urban Card, docelowo także komunikacją kolejową	częściowo uwzględniona	Gmina Długołęka będzie prowadziła działania zmierzające do braku konieczności zakupu dwóch odrębnych biletów na komunikację wewnątrzgminną oraz aglomeracyjną organizowaną przez Gminę Wrocław.
411.	Januszkowice	1) wniosek o dołożenie kursów do planowanych rozkładów jazdy celem skrócenia dojazdów do szkół	nieuwzględniona	Na chwilę obecną przewiduje się kursowanie autobusów co 60 lub 120 minut zgodnie z propozycją.

Z up. Wojta Gminy Kierownik Wydziału
Porządku Publicznego i Transportu
Tomasz Kudyba

