



NOTATKA Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

w dniu 26.10.2023 r.

Zamawiający	Powiat Wrocławski ul. Kościuszki 131, 50-440 Wrocław
Nazwa zadania	„Budowa drogi powiatowej na odcinku od węzła "Łozina" drogi ekspresowej S8 do drogi powiatowej nr 1341D, gm. Długoleka, w systemie zaprojektuj i wybuduj”
Wykonawca	STRABAG Infrastruktura Południe Sp. z o.o. ul. Wyścigowa 58, 53-012 Wrocław
Nadzór inwestorski	Magdalena Dec Tadeusz Wojciechowski
Prace projektowe	PRO-ROAD Krzysztof Buk ul. Przebiśniewska 17, 60-175 Poznań
Wartość umowna	9 346 141,74 zł
Data podpisania Umowy	8 maja 2023 r.
Termin końcowy	15 grudnia 2024 r.

Uczestnicy spotkania:

1. **Joanna Kryszczak** – Dyrektor Wydziału Dróg i Transportu Powiatu Wrocławskiego
2. **Magdalena Dec** - Inspektor Powiatu Wrocławskiego
3. **Krzysztof Buk** - Projektant PRO-ROAD
4. **Piotr Mikołajczak** - Pełnomocnik Firmy Strabag Infrastruktura Południe Sp. z o.o.
5. **Marek Krzewiński** - Kierownik budowy Strabag Infrastruktura Południe Sp. z o.o.
6. **Michał Nowicki** – Kierownik robót branży kanalizacyjnej i gazowej Strabag Infrastruktura Południe Sp. z o.o.
7. **Waldemar Boczar** – Kierownik robót branży teletechnicznej i energetycznej Strabag Infrastruktura Południe Sp. z o.o.
8. **Sylwia Łuczyńska** – Inżynier budowy Strabag Infrastruktura Południe Sp. z o.o.
9. **Mieszkańcy miejscowości Łozina, gm. Długoleka**

Budowa drogi powiatowej na odcinku od węzła "Łozina" drogi ekspresowej S8 do drogi powiatowej nr 1341D, gm. Długołęka, w systemie zaprojektuj i wybuduj"- inwestycja dofinansowana z Programu Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych

Zgodnie z zawartą Umową przeprowadzone zostały konsultacje społeczne dla planowanego przedsięwzięcia - §8 „Obowiązki stron” ust. 2 pkt 2.1 ppkt 6).

Spotkanie odbyło się dn. 26.10.2023 r., o godzinie 16:00, w Sali nr 16, w Szkole Podstawowej przy ul. Milickiej 10 w Łozinie.

Przebieg spotkania:

Przed rozpoczęciem spotkania, na prośbę mieszkańców udostępnione zostały rysunki do ich bezpośredniego wglądu. Projektant odpowiadał na zadawane pytania:

Czy złożony wniosek o zaprojektowanie zjazdu na działkę prywatną zostanie pozytywnie rozpatrzony?

Decyzja w sprawie wniosku należy do zarządcy drogi.

Czy rysunki projektowanej drogi są dostępne online?

Dokumenty przetargowe, w tym koncepcja projektowanej inwestycji, znajdują się na stronie zamówień publicznych powiatu wrocławskiego i są dostępne do wglądu dla wszystkich zainteresowanych.

Zadawano również pytania dotyczące bezpośrednich zjazdów na działki prywatne, na które Projektant odpowiadał indywidualnie.

Spotkanie rozpoczęło o godzinie 16:00. Projektant Krzysztof Buk przedstawił się i przywitał wszystkich uczestników spotkania. Poinformował, że przedmiotowa inwestycja realizowana jest w formule „zaprojektuj i wybuduj” i obecnie, prace są na etapie opracowywania projektów, czego zwieńczeniem będzie uzyskanie decyzji ZRID. Po uzyskaniu tej decyzji, Generalny Wykonawca - firma STRABAG Infrastruktura Południe przystąpi do wykonywania robót budowlanych.

Projektant wyświetlił zebrany prezentację multimedialną. Rozpoczął od głównych celów inwestycji, którymi są zredukowanie czasu podróży oraz podniesienie poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu w miejscowości Łozina, w tym obniżenie poziomu wypadkowości. Budowa projektowanej drogi unowocześni stan infrastruktury w rejonie przy jednoczesnym zapewnieniu lepszego dojazdu do terenów inwestycyjnych oraz obiektów użyteczności publicznej. Projektant omówił także lokalizację projektowanej drogi powiatowej, której przebieg rozpoczynać się będzie na węźle „Łozina” drogi ekspresowej S8, a kończyć na drodze powiatowej nr 1341D, gdzie zostanie zaprojektowane skrzyżowanie typu rondo. Następnie Projektant przeszedł do przedstawienia fragmentu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla Łoziny, pokazując jak projektowana inwestycja wpisuje się w wcześniej opracowywane MPZP. Przedstawiono parametry techniczne projektowanej drogi oraz ronda:

Budowa drogi powiatowej na odcinku od węzła "Łozina" drogi ekspresowej S8 do drogi powiatowej nr 1341D, gm. Długołęka, w systemie zaprojektuj i wybuduj"- inwestycja dofinansowana z Programu Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych

PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE DROGI:

- ▶ klasa drogi – Z
- ▶ kategoria ruchu – KR3
- ▶ nośność konstrukcji nawierzchni – 115 kN
- ▶ klasa nośności obiektów inżynierskich – A
- ▶ prędkość do projektowania – 50 km/h
- ▶ szerokość pasa ruchu – 3,0 m
- ▶ szerokość pobocza – 1,0 m
- ▶ szerokość drogi dla pieszych i rowerów – 3,0 m
- ▶ szerokość chodnika – 1,8 m

PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE RONDA:

- ▶ średnica zewnętrzna – 40,0 m
- ▶ średnica wyspy środkowej – 27,0 m
- ▶ szerokość jezdni na rondzie – 5,0 m
- ▶ szerokość pierścienia – 1,5 m
- ▶ szerokość wlotów – 4,0 m
- ▶ szerokość wylotów – 4,5 m

Projektant omówił także zakres związany z projektowanymi urządzeniami wyposażenia drogi, tj.: oświetlenie drogowe, kanalizacja deszczowa, bariery ochronne i balustrady, kanał technologiczny oraz urządzenia ochrony środowiska - płotki naprowadzające i półki przejazdowe.

Obiektami inżynierskimi, występującymi w projekcie drogi powiatowej są przepusty na rowie R-M3, których rysunki zostały przedstawione mieszkańcom.

Oprócz wcześniej wymienionych urządzeń drogi, projektowane są także elementy branżowe, do których należeć będzie przebudowa sieci elektroenergetycznej oraz telekomunikacyjnej. Istniejące sieci wodociągowe zostaną zabezpieczone, a kanalizacja sanitarna (zbiornik bezodpływowy na terenie stadionu) rozebrana i wybudowana na nowo.

W obrębie planowanej inwestycji zaprojektowano roślinność w pasie drogowym w postaci nasadzeń kompensacyjnych. Dokumentacja zakłada wykonanie nasadzeń 39 szt. drzew.

Projektant zakończył wyświetlanie prezentacji i przeszedł do przedstawienia zebranych przygotowanych rysunków projektowanej drogi powiatowej. Opisał plan sytuacyjny oraz przekroje poprzeczne. Następnie poproszono zebranych o zadawanie pytań, na które Projektant wraz z przedstawicielami Powiatu Wrocławskiego oraz Generalnego Wykonawcy odpowiedział.

Czy jest możliwość budowy zjazdu do działki nr 128/8? [wniosek mieszkańca]

Istnieje techniczna możliwość budowy zjazdu z projektowanej drogi powiatowej na działkę nr 128/8. **(niezależny wniosek z dnia 06.11.2023r. – na końcu notatki)**

Budowa drogi powiatowej na odcinku od węzła "Łozina" drogi ekspresowej S8 do drogi powiatowej nr 1341D, gm. Długołęka, w systemie zaprojektuj i wybuduj"- inwestycja dofinansowana z Programu Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych

Jaką część działek prywatnych zajmie budowa ronda? Jak wygląda procedura zajęcia tego terenu?

Po wydaniu decyzji ZRID przez Starostę Wrocławskiego działki, na której zlokalizowane zostanie rondo stają się własnością Powiatu Wrocławskiego. W odrębnym postępowaniu działki te zostają wycenione przez rzeczoznawcę, po czym Starosta Wrocławski bezpośrednio przedstawia propozycję odszkodowania dla właściciela zajmowanej działki, który może się z nią zgodzić bądź nie, jednak kwestia ta rozstrzygana jest poza Wykonawcą Inwestycji, dlatego też wszelkie zapytania należy kierować do odpowiednich struktur Starostwa Powiatowego. (Orientacyjną powierzchnię zajętych działek Projektant podał indywidualnie osobom zainteresowanym, po zakończeniu spotkania.)

Ile czasu zajmie procedura wyceny działki i otrzymanie odszkodowania?

Decyzja ZRID jest wydawana do 90 dni od dnia złożenia wniosku. Projektant wskazał, że planowanym terminem złożenia wniosku do Starostwa jest koniec 2023/ początek 2024 roku. Od dnia wydania decyzji ZRID, właściciel działki ma 120 dni na jej wydanie i może być to czas, w którym otrzyma on odszkodowanie. Istnieje również możliwość wnioskowania o wypłatę wcześniejszej zaliczki z odszkodowania, jednak pytania dotyczące tej kwestii, jak i składania odpowiednich wniosków należy kierować bezpośrednio do Starostwa Powiatowego.

Inny uczestnik spotkania poradził, że napisanie oświadczenia o wydaniu nieruchomości przez właściciela działki spowoduje wzrost kwoty odszkodowania nawet o 5%.

Jak będzie rozwiązana sprawa ogrodzenia stadionu, piłkochwyków i zbiornika bezodpływowego, który znajduje się bezpośrednio na obecnym zjeździe na terenie boiska? Jaka jest projektowana różnica wysokości pomiędzy płytą boiska a projektowaną jezdnią?

Istniejące ogrodzenie stadionu zostanie rozebrane, a na jego miejsce na granicy działek zostanie zamontowane nowe ogrodzenie o wysokości 4 m, na murku oporowym, wraz z bramą i furtką. Różnica wysokości będzie wynosiła około 80 cm. Projektowana droga nie koliduje z istniejącym piłkochwytem. Zbiornik umiejscowiony na zjeździe zostanie rozebrany i powstanie nowy zbiornik bezodpływowy, o tej samej pojemności ~20 m³, poza zjazdem.

Wniosek o montaż oznakowania z lampami błyskowymi w rejonie przejścia dla pieszych?
[wniosek mieszkańca]

Przejścia dla pieszych, zostaną oznakowane oraz wyposażone zgodnie z obowiązującymi przepisami i wytycznymi.

Jakie jest uzasadnienie „powyginania” istniejącej drogi powiatowej przy połączeniu z rondem? Dlaczego rondo jest przesunięte względem punktu krzyżowania się projektowanej drogi z istniejącą drogą powiatową?

Projektant uzasadnił, że zaprojektowanie ronda bezpośrednio w miejscu krzyżowania się dróg jest niemożliwe, z powodu boiska znajdującego się w bliskiej odległości od drogi powiatowej.

Budowa drogi powiatowej na odcinku od węzła "Łozina" drogi ekspresowej S8 do drogi powiatowej nr 1341D, gm. Długołęka, w systemie zaprojektuj i wybuduj"- inwestycja dofinansowana z Programu Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych

Przesunięcie tarczy ronda było konieczne, aby uzyskać wystarczającą powierzchnię terenu potrzebną do jego budowy. Odgięcie toru jazdy jest również uwarunkowane koniecznością uspokojenia ruchu przed wjazdem na skrzyżowanie, co zapewni większe bezpieczeństwo użytkownikom ruchu drogowego.

Czy jest możliwość przedłużenia chodnika od południowego wlotu na rondzie do cmentarza?
Czy jest możliwość zaprojektowania ścieżki rowerowej bądź ciągu pieszo - rowerowego do zjazdu na boisko? [wniosek mieszkańca]

Gmina Długołęka posiada dokumentację projektową uciążlającą ciąg pieszy i rowerowy przed i za rondem jednak z uwagi na fakt, iż nie jest znany termin realizacji ww zakresu prac w ramach niniejszej inwestycji zrealizowana zostanie droga dla pieszych i rowerów do końca działki stadionu.

Jak zorganizowane będą zjazdy na pola uprawne wzdłuż istniejącej drogi powiatowej w miejscu gdzie powstanie rondo?

Od strony Łoziny przy ul. Lipowej zjazd na pola uprawne zostanie w tym samym miejscu co obecnie, zostanie on przebudowany i poszerzony. Z południowego wlotu ronda zostanie zaprojektowany nowy zjazd na działki rolne, równoległy do istniejącego obecnie.

Czy rondo podzieli istniejącą działkę na dwie części?

Nie, wychodzący wlot ronda nie będzie kontynuowany przy budowie tej inwestycji.

Jak zorganizowany zostanie dojazd do warsztatu samochodowego, ponieważ obecnie jest on możliwy za pomocą drogi prywatnej, na którą wg udostępnionego projektu nie ma zjazdu?

Zjazd na drogę prywatną znajdującą się przy warsztacie samochodowym nie jest uwzględniony w projekcie, ponieważ do działki, na której znajduje się warsztat istnieje możliwość dojazdu z ulicy Lipowej.

Czy istnieje możliwość budowy ekranów dźwiękochłonnych wzdłuż projektowanej drogi? Jak zostanie rozwiązana kwestia roślinności w jej obszarze?

Projekt nie przewiduje budowy ekranów dźwiękochłonnych. Na potrzeby projektu została wykonana analiza akustyczna, która pokazała, że poziom hałasu dla prognozowanego ruchu będzie znacząco niższy niż dopuszczalne normy.

Wzdłuż projektowanej drogi, w szczególności w obszarze zabudowań, projektowana jest roślinność kompensacyjna w postaci drzew owocodajnych tj. jarzębiny.

W którym miejscu i przy jakich warunkach pogodowych były przeprowadzane badania poziomu prognozowanego hałasu? Czy badania te uwzględniały ruch pojazdów zjeżdżających z drogi ekspresowej S8?

Badania były przeprowadzone dla całego projektowanego odcinka drogi przez akustyka, który posłużył się specjalistycznym oprogramowaniem, przeznaczonym do prowadzenia tego typu

Budowa drogi powiatowej na odcinku od węzła "Łozina" drogi ekspresowej S8 do drogi powiatowej nr 1341D, gm. Długołęka, w systemie zaprojektuj i wybuduj"- inwestycja dofinansowana z Programu Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych

analiz, co pozwoliło na określenie hałasu w najbardziej niekorzystnych warunkach dla wykonanej prognozy ruchu dla roku 2035, która obejmowała ruch, który może pojawić się w miejscowości Łozina, uwzględniając również pojazdy zjeżdżające z S8.

Czy możliwe jest zaprojektowanie nasadzeń roślinności na działce agencyjnej?

Zalesienie działki agencyjnej nie należy do zadań Powiatu Wrocławskiego, a w szczególności nie dotyczy planowanej inwestycji.

Przy istniejącej drodze powiatowej obecnie jest dość głośno, czy jednak umiejscowienie ekranów dźwiękochłonnych nie jest zasadne, ponieważ hałas ten zostanie wzmożony przez projektowaną drogę?

Obecnie słyszalny hałas pochodzi z drogi ekspresowej S8. Umiejscowienie ekranów wzdłuż projektowanej drogi nie obniży tego hałasu, a hałas wynikający bezpośrednio z nowej drogi nie przekracza dopuszczalnych progów.

Czy projektowana inwestycja nie powinna wymusić zmiany organizacji ruchu w centrum Łoziny np. pierwszeństwo „drogi milickiej” nad „drogą trzebnicką”?

Po wybudowaniu projektowanej drogi powiatowej, kategoria odcinka istniejącej drogi powiatowej nr 1453D od węzła Łozina do istniejącego skrzyżowania z drogą powiatową 1341D obniży się o jeden tzn. stanie się drogą gminną. W związku z tym zmiany organizacji ruchu w jej obszarze będą leżały po stronie Gminy Długołęka.

Jakie kruszywo zostanie użyte do budowy podbudowy drogi? Czy będzie zawierało szkodliwe związki? Czy można wnieść o niestosowanie kruszyw ze szkodliwymi związkami?**[wniosek mieszkańca]**

Zastosowane kruszywo będzie kruszywem naturalnym bez szkodliwych związków, ponieważ tylko takie jest dopuszczalne do wbudowania. Na obecnym etapie nie jest znany dokładny rodzaj tego kruszywa.

Po otwarciu projektowanej drogi ruch pojazdów ciężarowych po drodze powiatowej nr 1341D będzie znacząco większy, czy nie byłoby zasadne zaprojektowanie chodnika wzdłuż całej tej drogi w celu zapewnienia bezpiecznego poruszania się pieszych w jej obszarze?

Gmina Długołęka posiada dokumentację projektową uciążlającą ciąg pieszy i rowerowy przed i za rondem jednak z uwagi na fakt, iż nie jest znany termin realizacji ww zakresu prac w ramach niniejszej inwestycji zrealizowana zostanie droga dla pieszych i rowerów do końca działki stadionu. Pytanie dotyczące terminu realizacji pozostałych robót objętych dokumentacją będąca w posiadaniu Gminy Długołęka należy kierować do Gminy.

Budowa drogi powiatowej na odcinku od węzła "Łozina" drogi ekspresowej S8 do drogi powiatowej nr 1341D, gm. Długoleka, w systemie zaprojektuj i wybuduj"- inwestycja dofinansowana z Programu Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych

Czy jeśli w późniejszym czasie hałas z projektowanej drogi okaże się zbyt duży, czy będzie istniała możliwość „dostawienia” ekranów dźwiękochłonnych?

Jeśli w późniejszym okresie użytkowania projektowanej inwestycji, hałas okaże się zbyt duży i na podstawie ponownie przeprowadzonych specjalnych badań akustycznych zostanie stwierdzone, że przekracza on dopuszczalne progi jest możliwość, a wręcz obowiązek ze strony Zarządcy drogi umiejscowienie takich ekranów. Jednak w omawianym przypadku nie przewiduje się takich zmian, ponieważ, jak zostało wspomniane już wcześniej, prognozowany próg hałasu jest znacznie poniżej dopuszczalnych norm.

Jaki będzie czas wykonania projektowanej drogi?

Zgodnie z harmonogramem terminem końca realizacji robót jest koniec przyszłego roku 2024. Na koniec tego roku planowane jest złożenie wniosku o wydanie decyzji ZRID, jednak z powodu zmian projektowych możliwe jest przesunięcie tego terminu do początku 2024 roku, co spowoduje przesunięcie terminu ukończenia realizacji inwestycji, który od rozpoczęcia robót będzie wynosił 9 miesięcy.

Już jakiś czas temu odbywały się rozmowy w powiecie na temat projektowanej inwestycji, potem temat ucichł? Dlaczego to tyle trwa?

Rozmowy w powiecie dotyczyły koncepcji projektowej przedstawionej w zamówieniu przetargowym. W przetargu został wyłoniony Generalny Wykonawca zadania - firma STRABAG Infrastruktura Południe i obecnie trwają prace nad projektem docelowym inwestycji. Po zakończeniu prac projektowych i otrzymaniu decyzji ZRID, Wykonawca niezwłocznie przystąpi do realizacji inwestycji.

Czy projektowana droga będzie oświetlona?

Tak, wzdłuż całej planowanej drogi zaprojektowano oświetlenie łącznie z przebudową istniejącego.

Jak będzie przebiegała planowana droga od wschodniego wlotu projektowanego obecnie ronda na drodze powiatowej?

Projektant wyjaśnił, że wspomniany odcinek nie jest włączony zakresem w projektowaną inwestycję. Miejscowy plan zagospodarowania terenu jest dostępny online i w nim można sprawdzić jak planowany jest przebieg dalszego odcinka „obwodnicy Łoziny”.

Kilka lat temu pojawił się wątek budowy oczyszczalni ścieków, do której podłączona miała zostać cała wioska, czy sprawa ta jest brana pod uwagę przy projektowaniu drogi powiatowej?

Odprowadzenie ścieków z terenu miejscowości jest zadaniem gminy, a ona nie poinformowała powiatu o takich planach. Projektowana droga w głównej części prowadzona jest przez pola uprawne, co nie będzie stanowiło przeszkody w dobudowaniu w jej pobliżu kanału sanitarnego w przyszłości. Jeśli ze strony gminy pojawią się plany o budowie kanału sanitarnego w obrębie obecnie planowanej inwestycji, to gmina będzie musiała wystąpić o zgodę do powiatu, a powiat

Budowa drogi powiatowej na odcinku od węzła "Łozina" drogi ekspresowej S8 do drogi powiatowej nr 1341D, gm. Długołęka, w systemie zaprojektuj i wybuduj"- inwestycja dofinansowana z Programu Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych

z pewnością będzie dbał o to, aby w jak najmniejszym stopniu naruszyć nowo wybudowaną drogę. Temat kanalizacji będzie podlegał osobnemu projektowi i nie łączy się z obecnie planowaną inwestycją.

Jak zostaną odprowadzone wody opadowe?

W rejonie ronda i boiska została zaprojektowana kanalizacja deszczowa, z powodu występującej tam ścieżki rowerowej i chodnika bezpośrednio przy jezdni. Zostanie ona odprowadzona do rowów przydrożnych, do których zaprojektowany również został spływ wód opadowych z pozostałego odcinka inwestycji. Z rowów przydrożnych woda zostanie odprowadzona do istniejącego rowu melioracyjnego w rejonie przepustu.

Czy na rondzie zostało zaprojektowane oświetlenie?

Tak, w centralnym punkcie wyspy ronda zaprojektowany został słup oświetleniowy. Podobnie oświetlenie planowane jest wzdłuż zachodniej strony drogi powiatowej, aż do parkingu przy cmentarzu, łącznie z przejściem dla pieszych.

Jaki jest termin wykonania projektowanej drogi?

Koniec 2024/początek 2025 – 9 miesięcy od uzyskania decyzji ZRID.

Ile kosztuje przedmiotowa inwestycja?

Powiat uzyskał około 10 mln dofinansowania na zaprojektowanie i budowę przedstawianej drogi powiatowej.

Czy w ramach poprawy bezpieczeństwa jest możliwość zaprojektowania świateł „UWAGA DZIECI” od zjazdu z S8 do stadionu w Łozinie? [wniosek mieszkańca]

Przejścia dla pieszych, zostaną oznakowane oraz wyposażone zgodnie z obowiązującymi przepisami i wytycznymi.

Jak poprowadzony będzie dalszy odcinek obecnie projektowanej drogi w kierunku obwodnicy?

W miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego dla Łoziny pokazany jest planowany przebieg dalszego odcinka projektowanej drogi. Jest to coś, co wykracza poza nasz zakres prac, dlatego też jedyne informacje na ten temat są dostępne na stronie gminy we wcześniej wspomnianym MPZP. Nasza inwestycja może być uznawana za pierwszy z trzech etapów prowadzący do budowy „obwodnicy Łoziny”.

Spotkanie zakończyło się. Projektant podziękował zebranych za udział oraz przypomniał, że do 6 listopada 2023r. istnieje możliwość składania wniosków o zmiany w projekcie. Uczestnicy mogli również podejść i zadać indywidualne pytania, na które Projektant odpowiadał po zakończeniu spotkania.

Budowa drogi powiatowej na odcinku od węzła "Łozina" drogi ekspresowej S8 do drogi powiatowej nr 1341D, gm. Długoleka, w systemie zaprojektuj i wybuduj"- inwestycja dofinansowana z Programu Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych

Wnioski elektroniczne:

Do dnia **06.11.2023r.** wpłynęły następujące wnioski w wersji elektronicznej (e-mail):

1. *Wniosek dotyczący uwzględnienia w Dokumentacji Projektowej a następnie wykonania zjazdu z projektowanej drogi powiatowej na działkę nr 129/2 obręb Łozina. Wskazana lokalizacja zjazdu znajduje się na działce GDDKiA.*

Wniosek został rozpatrzony negatywnie. W uzasadnieniu informujemy, że:

- działka 129/2 posiada obecnie dostęp do drogi publicznej od strony ul. Wrocławskiej w postaci istniejącego zjazdu),
- obecnie południowa granica działki 129/2 przylega do pasa drogowego drogi, której zarządcą jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad i to GDDKiA jest odpowiednim organem do wydania zgody na proponowany zjazd (W świetle obowiązujących przepisów oraz uwarunkowań wydaje się to jednak mało prawdopodobne z uwagi na fakt, że proponowana przez wnioskodawcę lokalizacja zjazdu znajduje się w obszarze węzła na drodze ekspresowej S8 i skrzyżowania z dodatkową jezdnią a przepisy techniczno-budowlane zakazują lokalizacji zjazdów w tych obszarach z wyjątkiem trudnych warunków, a takich tutaj nie można stwierdzić).

2. *Wniosek dotyczący uwzględnienia w Dokumentacji Projektowej a następnie wykonanie zjazdów z projektowanej drogi powiatowej na działki o numerach 128/6 i 128/8 obręb Łozina.*

Wniosek został rozpatrzony negatywnie.

Działka o nr 128/6 nie posiada obecnie bezpośredniego dostępu do drogi publicznej. W ramach inwestycji planuje się wykonanie zjazdu na działkę nr 128/5, która w obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego (UCHWAŁA NR XI/133/07 RADY GMINY DŁUGOLEKA z dnia 16 października 2007r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obrębu wsi Łozina.) oznaczona jest symbolem KPJ 1 (wewnętrzna komunikacja drogową) i która sąsiaduje z działką wnioskodawców o nr 128/6. W związku z tym należy stwierdzić, że działka 128/6 będzie posiadała pośredni dostęp do drogi publicznej (projektowana droga powiatowa) poprzez drogę wewnętrzną. W związku z tym, że działka nr 128/5 stanowi własność prywatną (ten sam właściciel co działka nr 128/6) we wniosku o wydanie decyzji ZRID zostanie zawarty wniosek o ustanowienie służebności przechodu i przejazdu przez działkę 128/5 do działki nr 128/6 oraz 128/4.

Działka nr 128/8 nie posiada obecnie bezpośredniego dostępu do drogi publicznej.

Działka nr 128/8 nie jest planowana do objęcia wnioskiem o wydanie decyzji ZRID, w całości znajduje się poza projektowanym pasem drogowym drogi powiatowej, jedynie do niego przylega.

Zasady budowy lub przebudowy zjazdów zostały uregulowane w ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych Dz.U.2021.1376 t.j.). Zgodnie z jej art. 29 ust. 1 i 2, budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu lub przebudowę zjazdu, z zastrzeżeniem ust. 2. W przypadku budowy lub przebudowy drogi budowa lub przebudowa

Budowa drogi powiatowej na odcinku od węzła "Łozina" drogi ekspresowej S8 do drogi powiatowej nr 1341D, gm. Długołęka, w systemie zaprojektuj i wybuduj"- inwestycja dofinansowana z Programu Rządowy Fundusz Polski Łąd: Program Inwestycji Strategicznych

zjazdów dotychczas istniejących należy do zarządcy drogi (co zostało potwierdzone m.in. w wyroku WSA w Kielcach z dnia 14.06.2022r., sygn. II SA/Ke 187/22).

Reasumując:

- w stanie obecnym do działki nr 128/8 nie ma istniejącego zjazdu z drogi publicznej, a więc w ramach przedmiotowej inwestycji zarządca drogi nie ma obowiązku budowy zjazdu do tej działki;
- projektowane zagospodarowanie terenu nie uniemożliwia właścicielom działki nr 128/8 uzyskania decyzji zarządcy drogi zezwalającej na lokalizację zjazdu i budowy go w przyszłości w oparciu o przepis ustawy o drogach publicznych.

3. *Wniosek dotyczący wyeliminowania stosowania kruszyw zawierających toksyczne związki chromu, zastosowania przed stadionem ostrzeżeń świetlnych i pionowych znaków „uwaga dzieci”, wykonania przejazdu dla rowerów na wysokości wjazdu na stadion oraz zlokalizowania na ul. Oleśnickiej w okolicy ronda tuneli technologicznych pod przyszłą kanalizację sanitarną.*

W zakresie kruszywa - Informujemy, że kruszywo stosowane do budowy przedmiotowej drogi powiatowej będzie spełniało wszelkie wymagane normy i parametry określone w rozporządzeniach, Polskich Normach oraz Wytycznych Technicznych.

W zakresie ostrzeżeń świetlnych i znaków - Oznakowanie projektowanej drogi powiatowej zostanie zaprojektowane i wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i wymaganiami Zarządzającego ruchem na drodze z uwzględnieniem bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Należy nadmienić, że w celu poprawy bezpieczeństwa przed wjazdem do miejscowości od strony stadionu zaprojektowano wyspę spowalniającą ruch.

W zakresie wykonania przejazdu dla rowerów - Na wysokości bramy stadionu zaprojektowano przejście dla pieszych. Projektant i Wykonawca stoją na stanowisku, że budowa w tym miejscu przejazdu dla rowerzystów nie jest uzasadniona ponieważ po południowej stronie drogi nie przewiduje się kontynuacji drogi dla rowerów. Dodatkowo, z punktu widzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym przede wszystkim dzieci, korzystniejsze jest, aby przekraczały one w tym miejscu jezdnię drogi powiatowej na przejściu dla pieszych, pozwoli to uniknąć sytuacji niebezpiecznych gdy rozpędzony rowerzysta wyjeżdżając z terenu stadionu, zza bramy i ogrodzenia, mógłby wtargnąć ze znaczną prędkością na jezdnię.

W zakresie zastosowania tuneli technologicznych - Jak zauważono na spotkaniu w dniu 26.10 br., obecnie nie ma żadnych informacji o ewentualnym przebiegu przyszłej sieci kanalizacji sanitarnej. W związku z tym budowa jakichkolwiek kanałów technologicznych służących przeprowadzeniu w przyszłości kanalizacji sanitarnej pod nawierzchnią projektowanej drogi powiatowej w losowej lokalizacji jest bezcelowa.

Należy w tym miejscu zauważyć, że obecnie powszechnie stosowanymi metodami przeprowadzania kabli lub rurociągów, w tym kanalizacji sanitarnej nawet o znacznych średnicach, pod nawierzchniami dróg są metody bezwykopowe np. przecisk lub przewiert sterowany. Pozwalają one na przeprowadzenie nowej infrastruktury pod przeszkodą terenową np. drogą bez ingerencji w jej warstwy konstrukcyjne.