

Zgodnie z pismem z Departamentu Infrastruktury i Transportu UMW, wydłużenie trasy linii 930 planowane jest na 10 stycznia 2026 r.

W uzasadnieniu pisma wskazano, że nowy przewoźnik Konsorcjum firm, których liderem jest Benedykt Nowak – Nowak Transport, nie rozpocznie terminowo świadczenia usług z powodu opóźnienia w dostarczeniu fabrycznie nowych autobusów przez producenta.

Poniżej komunikat o ustaleniach w zakresie wyznaczenia nowego terminu uruchomienia usług przewozowych na linii 930.

[nowy operator – pismo](#)[Pobierz](#)