

To przedsięwzięcie, które w przyszłości ułatwi dojazd do centrum miasta również mieszkańcom naszej gminy, korzystającym z dróg prowadzących przez wschodnią część Wrocławia.

Inwestycja o wartości 140 milionów złotych

W nocy z **piątku na sobotę, z 14 na 15 listopada**, rozpoczną się prace budowlane związane z przedłużeniem trasy tramwajowej z Sępolna na Swojczyce. Wartość inwestycji to **blisko 140 milionów złotych**, z czego znaczna część pochodzi z **Funduszy Europejskich na Infrastrukturę, Klimat i Środowisko (FEnIKS 2021-2027)**.

Projekt obejmuje **budowę blisko 2 km nowego torowiska, zielonej pętli tramwajowej na Swojczycach**, a także przebudowę obecnej pętli tramwajowo-autobusowej na Sępolnie. Tramwaje i autobusy będą kursować wydzielonym pasem komunikacyjnym, co poprawi płynność ruchu i punktualność transportu zbiorowego.

Nowoczesna i ekologiczna infrastruktura

W ramach inwestycji powstanie m.in.:

- kilkanaście nowych przystanków,
- stacja prostownikowa i sieć trakcyjna,
- **ok. 1,8 km zmodernizowanej jezdni**,
- **2,7 km dróg rowerowych i 6 km nowych chodników**,
- **parking Park&Ride** na 166 samochodów z miejscami dla osób z niepełnosprawnościami i aut elektrycznych,
- **około 380 nowych latarni oświetleniowych** oraz rozbudowana infrastruktura wodociągowa i energetyczna.

Duży nacisk położono na rozwiązania proekologiczne – pojawią się **zielone dachy wiat przystankowych, muldy chłonne** oraz **380 nowych drzew** (m.in. klony, lipy, sosny, topole) i dziesiątki tysięcy krzewów. Zieleń ma poprawić estetykę przestrzeni i mikroklimat tej części miasta.

Zmiany w organizacji ruchu

Wraz z rozpoczęciem prac wprowadzone zostaną **zmiany w organizacji ruchu drogowego**:

- Od **soboty, 15 listopada**, ulica **Swojczycka będzie jednokierunkowa** – ruch będzie odbywał się tylko w kierunku Strachocina, Wojnowa i Kowal.
- Objazd w kierunku centrum zostanie poprowadzony ulicami **Miłoszycką i Mydlaną**.
- Na skrzyżowaniach ulic **Kowalskiej, Miłoszyckiej i Mydlanej** oraz **Swojczyckiej, Monopolowej i Marca Polo** pojawi się nowa sygnalizacja świetlna.

W związku z pracami **wprowadzony zostanie zakaz zatrzymywania się** na części ulic na Swojczycach.

Zmieniają się także trasy niektórych autobusów miejskich i aglomeracyjnych, a dodatkowo uruchomiona zostanie **linia 715** kursująca na trasie **pętla Sępólno - rondo nad Czarną Wodą**.

Inwestycja z myślą o przyszłości

Zakończenie budowy planowane jest na **jesień 2027 roku**, kiedy to pierwszy tramwaj dojedzie na Swojczyce.

Jak podkreślają przedstawiciele Wrocławskich Inwestycji, projekt to nie tylko nowa linia tramwajowa, ale gruntowna modernizacja całego układu drogowego, sieci podziemnych oraz poprawa warunków dla pieszych i rowerzystów.

Dzięki tej inwestycji poprawi się komunikacja w północno-wschodniej części aglomeracji, co wpłynie także na komfort mieszkańców naszej gminy, dojeżdżających codziennie do Wrocławia.

-
- **Pierwszy tramwaj na Swojczyce pojedzie jesienią 2027 roku.**
 - **Początek prac: 14/15 listopada 2025 r.**
 - **Wartość inwestycji: ok. 140 mln zł (dofinansowanie UE - FENIKS 2021-2027)**