



Plac Poznański / Fot. B.Witkowski / UMB

PROJEKT PN. „BUDOWA OBIEKTÓW PARK&RIDE PRZY DWORCACH KOLEJOWYCH NA TRASIE WROCŁAW- OLEŚNICA, W MIEJSCOWOŚCIACH DŁUGOŁĘKA I BOROWA- INTEGRACJA SYSTEMU PARKINGÓW Z SYSTEMAMI TRANSPORTU KOLEJOWEGO, DROGOWEGO I PUBLICZNEGO”

Program: Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027

Szacowana całkowita wartość projektu: 7 096 288,56 zł

Szacowana wartość kosztów kwalifikowanych projektu: 5 059 523,81 zł

Dofinansowanie: 4 250 000,00 zł

Nr umowy o dofinansowanie: FENX.03.01-IP.02-0087/24-00

Data podpisania umowy o dofinansowanie: 11.09.2025 r.

Główny cel projektu:

„Budowa obiektów Park&Ride przy dworcach kolejowych na trasie Wrocław- Oleśnica, w miejscowościach Długoleka i Borowa- Integracja systemu parkingów z systemami transportu kolejowego, drogowego i publicznego”

Opis projektu:

W ramach projektu przewiduje się zagospodarowanie terenów przed dworcami PKP w Borowej i Długolece.

Zad. 1. Budowa obiektu P+R przy dworcu kolejowym w miejscowości Długoleka:

W ramach projektu przewiduje się wykonanie parkingu P&R dla samochodów osobowych w miejscowości Długoleka. Ogółem 59 stanowisk parkingowych, w tym: 5 dla osób ze specjalnymi potrzebami, 2 dla pojazdów elektrycznych 2 z postojem ograniczonym czasowo do 15 min. Planowane jest także wykonanie miejsca na postój i rekreację rowerzystów, z zapleczem technicznym i bezpiecznym przechowaniem sprzętu rowerowego na czas kontynuowania podróży koleją aglomeracyjną, 4 niezależne zamykane wiaty (boksy) rowerowe, stalowe, wyposażone w stojaki dla 10 rowerów każdy, samoobsługowa stacja naprawy rowerów, zabudowa małą architekturą. Planowane jest także wykonanie

niezbędnych dróg, ciągów pieszych, rowerowych oraz zjazdów.

Zad. 2. Budowa obiektu P+R przy dworcu kolejowym w miejscowości Borowa:

W ramach projektu przewiduje się wykonanie parkingu P&R dla samochodów osobowych w miejscowości Borowa. Zaplanowano 61 stanowisk parkingowych, w tym: 6 dla osób ze specjalnymi potrzebami, 2 dla pojazdów elektrycznych² z postojem ograniczonym czasowo do 15 min. Zaplanowano zagospodarowanie terenu przed budynkiem stacji PKP na postój i rekreację rowerzystów, z zapewnieniem zaplecza technicznego i bezpieczne przechowanie sprzętu rowerowego na czas kontynuowania podróży koleją aglomeracyjną. Na terenie 'bike&ride' przewiduje się 4 niezależne zamykane wiaty (boksy) rowerowe, stalowe, wyposażone z stojaki dla 10 rowerów każdy. Zaplanowano samoobsługową stację naprawy rowerów i zabudowę małą architekturą. Oprócz powyższych przewiduje się wykonanie niezbędnych dróg, ciągów pieszych, rowerowych, zjazdów.

W wyniku realizacji projektu osiągnięty zostanie następujący wskaźnik rezultatu:

- Liczba pojazdów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych, przebudowanych lub doposażonych obiektach „parkuj i jedź” -8 700,00 sztuk w 2028 r.;
- Emisja CO₂ w transporcie pasażerskim -153,8119 ton ekwiwalentu CO₂/rok 153,8119 w 2028 r.

#FunduszeEuropejskie

Informacje o funkcjonowaniu mechanizmu umożliwiającego sygnalizowanie o potencjalnych nieprawidłowościach lub nadużyciach finansowych:

Gmina Długoleka, jako Beneficjent projektu pn. „Budowa obiektów Park&Ride przy dworcach kolejowych na trasie Wrocław- Oleśnica, w miejscowościach Długoleka i Borowa- Integracja systemu parkingów z systemami transportu kolejowego, drogowego i publicznego” informuje o funkcjonowaniu mechanizmu umożliwiającego sygnalizowanie o potencjalnych nieprawidłowościach lub nadużyciach finansowych. Mechanizm ten został opracowany i udostępniony przez Instytucję Zarządzającą i stanowi narzędzie informacyjne umożliwiające przekazywanie informacji o podejrzeniu wystąpienia nieprawidłowości lub nadużycia finansowego.

Nieprawidłowość można zgłosić:

- a) w postaci elektronicznej – za pośrednictwem dedykowanego formularza zgłoszeniowego: <https://sygnalista.cupt.gov.pl/> , który zapewnia anonimowość oraz umożliwia przekazywanie korespondencji lub dedykowanego adresu poczty elektronicznej: naduzycia@cupt.gov.pl lub
- b) w postaci papierowej – zgłoszenie należy przesłać na adres: CUPT, Plac Europejski 2, 00-844 Warszawa, a na kopercie umieścić dopisek: „Zgłoszenie nieprawidłowości” lub
- c) ustnie – telefonicznie pod nr telefonu +48 532 357 393 lub za pośrednictwem bezpośrednich spotkań po wcześniejszym umówieniu spotkania.

[Zgłaszanie nieprawidłowości](#)